

MOTORES
MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS



HERCULES
MOTORES ELÉCTRICOS



Hercules Motores está localizada en la ciudad de Timbó, en Santa Catarina. Actuando en el mercado desde el 2005, posee los mejores asociados en tecnología, las últimas novedades en motores eléctricos y la mejor calidad en atención, servicios y productos.

Ofrecemos soluciones innovadoras, apoyando a los clientes en el desarrollo de sus proyectos, en la mejoría de sus procesos y en su crecimiento mercadológico.

Excelencia en Postventas

La calidad Hércules es garantizada por la excelencia y calidad de servicios exclusivos.

La cobertura nacional de la red de asistentes autorizados Hércules y nuestra avanzada logística de reposición de piezas genuinas, garantizan la satisfacción total de los clientes.

www.herculesmotores.com



DESARROLLAMOS MOTORES PARA DIVERSAS APLICACIONES



Realidad Virtual

Haga download del app de Hercules Motores disponible para Android e iOS, haga click en **LECTOR VIRTUAL** y apunta a esta página.

App Hercules Motores disponible para Android y iOS.  



100%
**HECHO EN
BRASIL**

LÍNEA TRIFÁSICA IP 55

Los motores trifásicos H-ECO fueron desarrollados para satisfacer las aplicaciones de uso industrial. Motores de alta eficiencia, proporcionando reducción significativa en el consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración aliados con la máxima calidad, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Reductores, ventiladores, extractores, climatizadores, calentadores y otras aplicaciones de uso general en la industria.

Imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Tapa deflectora
inyectada en polímero de
Alta Resistencia



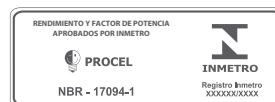
Caja de Conexión:
Permitiendo girar de
90° en 90°



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta **155° C**



Factor de servicio 1,25



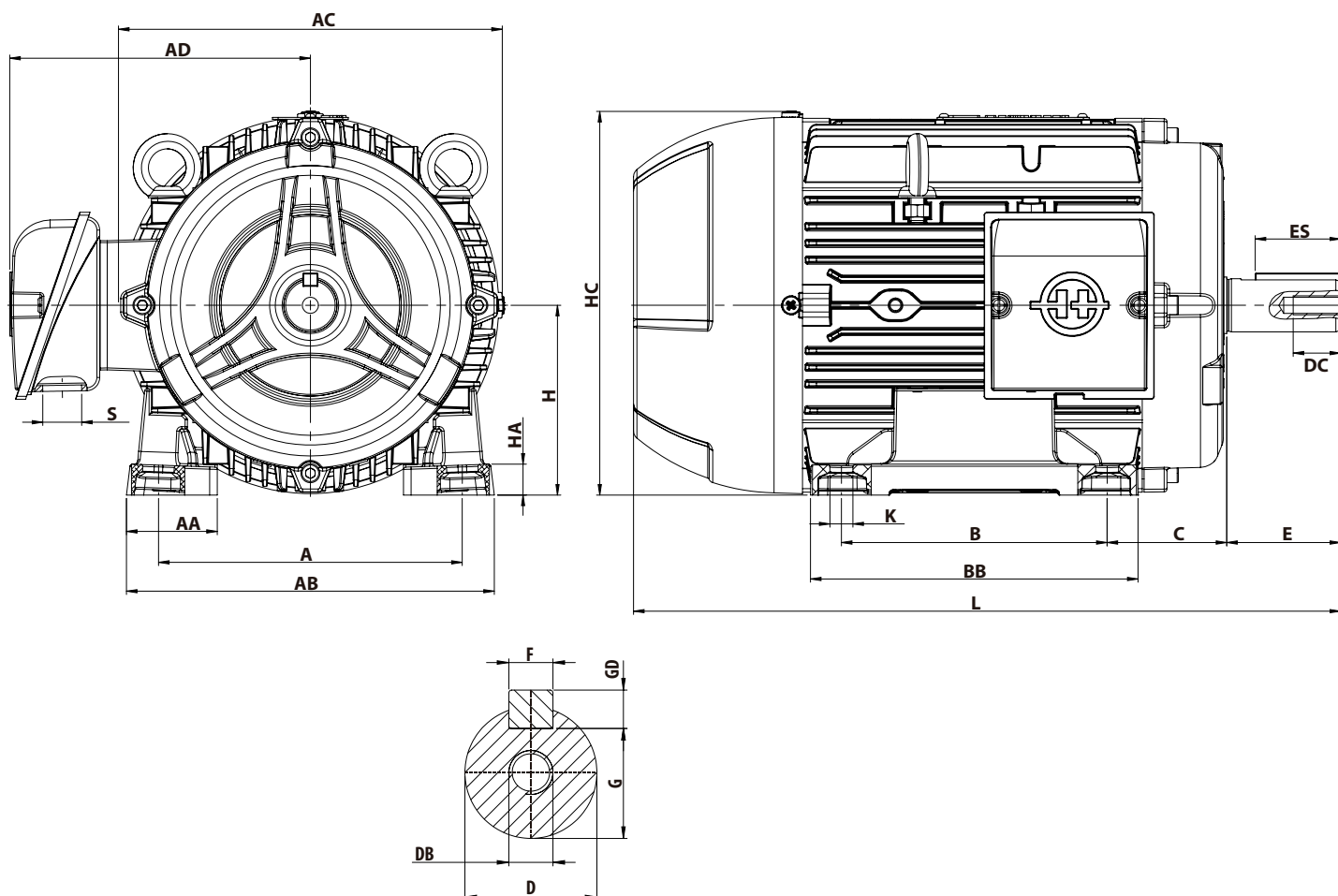
<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Frecuencia 60Hz;
- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingüible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos de esferas;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026;
- ✓ Carcasa IEC63 y IEC71 pueden ser bobinados en alambre de cobre o aluminio.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Placa de borne;
- ✓ Tensiones de alimentación especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje de acero INOXIDABLE;
- ✓ Retén;
- ✓ Bridas FF, FC y C-DIN;
- ✓ Resistencia de calentamiento.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje						DB	DC	I	J	H	HA	HC	K	L	LL	LM	S	Rodamientos	
									D	E	ES	F	G	GD													Delant.	Tras.
IEC 63	100	32	121	130	123	80	96	40	11	23	14	4	8,5	4	M5 x 0,8	10		M5*	63	12	127	7	211				6201-ZZ	
IEC 71	112		138	145	131	90	112	45	14	30	18	5	11	5					71	10	145		249				6203-ZZ	6202-ZZ
IEC 80 (S)	125	38	151	158	135	100	134	50	19	40	28	6	15	6	M6 x 1		*-*-*	M6*	80	15	162		276				6204-ZZ	6203-ZZ
IEC 80 (L)																						10	316	90	99	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6205-ZZ	6204-ZZ
IEC 90 (S)	140	41	171	176	142	125	154	56	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25				90		181		323				6205-ZZ	6204-ZZ
IEC 90 (L)																							335				6206-ZZ	6205-ZZ
IEC 100 (S)	160	48	194	205	160		173	63											100		203		373				6206-ZZ	6205-ZZ
IEC 100 (L)						140			28	60	45	8	24	7	M10 x 1,5	25							407					
IEC 112 (S)	190	58	223	226	195		177	70															423	141	128	BSP 1"	6207-ZZ	6206-ZZ
IEC 112 (L)																	Ø20	M8	112	19	224	12	454				6207-ZZ	6206-ZZ
IEC 132 (S)	216	64	256	270	216	140/178	215	89	38	80	63	10	33	8	M12 x 1,75	30							488				6308-ZZ	6207-ZZ
IEC 132 (M/L)						178/203	239																598					
IEC 160 (M)	254	51	292			210	256	108	42			12	37	8									658				6309-C3	6209-C3
IEC 160 (L)						254	304			110	86				M16 x 2	36	Ø30	M12	160	22	371	14,5	607	191	196	BSP 1 1/2"	6311-C3	6211-C3**
IEC 180 (M)	279	71	322	327	276																		667					
IEC 180 (L)						241	300	121	48			14	42,5	9														

- Caja de conexión en aluminio a partir de la carcasa IEC 112;
- Motores con carcasa IEC 63: 220/380V (6 cables) sin placa de bornes;
- Motores con carcasa IEC 71 y IEC 80: 220/380V (6 cables) sin placa de bornes o 220/380/440V (12 cables) con placa de bornes;
- Motores a partir de la carcasa IEC 90: 220/380/440V (12 cables) con placa de bornes.



Brida C-Din



Brida FC



Brida FF

DATOS ELÉCTRICOS

LÍNEA TRIFÁSICA

- Los valores presentados están sujetos a la modificación sin previo aviso.

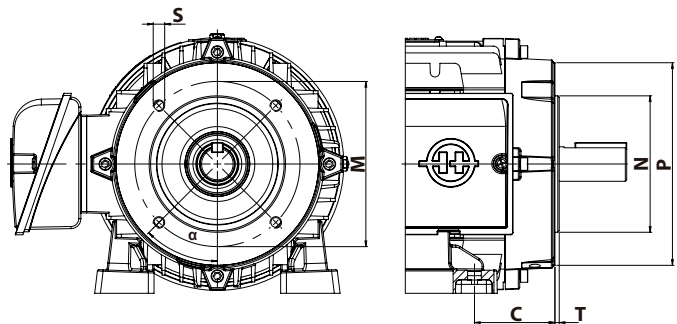
2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,25	0,18	63	3445	1,0	4,6	0,05	2,4	3,0	57,0	63,9	66,9	0,54	0,65	0,74	1,25	0,00020	12	5,3	220/440	605602001
0,33	0,25	63	3450	1,2	5,0	0,07	2,4	3,0	60,6	67,0	69,6	0,53	0,65	0,74	1,25	0,00023	12	5,7	220/440	605602002
0,5	0,37	71	3410	1,6	5,5	0,10	2,8	3,1	73,0	75,8	76,4	0,66	0,77	0,83	1,25	0,00054	10	7,7	220/440	605602004
0,75	0,55	71	3420	2,2	6,5	0,15	3,7	3,7	76,4	79,5	79,6	0,65	0,77	0,83	1,25	0,00067	10	9,0	220/440	605602005
1	0,75	71	3390	2,9	7,0	0,21	3,8	3,8	79,6	81,2	80,9	0,70	0,80	0,85	1,25	0,00070	10	10,1	220/440	605602006
1,5	1,1	80S	3435	4,5	7,5	0,31	3,4	3,4	81,9	82,9	84,0	0,60	0,73	0,81	1,25	0,00084	8	11,1	220/380/440	605602408
2	1,5	80L	3460	5,9	7,6	0,41	3,9	3,7	83,2	84,8	85,5	0,57	0,70	0,78	1,25	0,00110	8	13,5	220/380/440	605602409
3	2,2	90S	3480	8,7	7,9	0,62	3,4	4,1	83,1	85,1	86,5	0,59	0,71	0,79	1,25	0,00240	8	17,6	220/380/440	605602411
4	3	90S	3440	10,8	8,0	0,81	3,7	4,3	86,2	88,0	88,5	0,64	0,76	0,82	1,25	0,00246	8	19,2	220/380/440	605602412
5	3,7	100S	3515	13,8	8,4	1,02	2,3	3,9	84,5	86,5	88,5	0,62	0,75	0,82	1,25	0,00490	8	27,7	220/380/440	605602414
7,5	5,5	112S	3525	18,7	9,5	1,53	2,6	4,2	88,5	89,5	89,5	0,72	0,82	0,87	1,25	0,00770	8	40,7	220/380/440	605602417
10	7,5	132S	3530	24,6	10,1	2,04	2,5	4,2	87,6	89,1	90,2	0,76	0,84	0,88	1,25	0,01390	8	61,7	220/380/440	605602419
12,5	9,2	132ML	3535	30,8	11,0	2,55	2,7	4,6	88,5	89,8	91,0	0,75	0,84	0,88	1,25	0,01660	8	66,7	220/380/440	605602420
15	11	132ML	3525	36,3	10,8	3,06	2,7	4,4	89,7	90,5	91,0	0,77	0,85	0,89	1,25	0,01850	8	67,9	220/380/440	605602421
20	15	160M	3535	45,6	7,9	4,08	2,3	3,3	92,1	92,8	92,6	0,83	0,89	0,91	1,25	0,04590	8	116,9	220/380/440	605602423
25	19	160M	3535	56,4	7,6	5,07	2,2	3,2	92,5	93,1	92,8	0,84	0,89	0,91	1,25	0,05340	8	125,0	220/380/440	605602424
30	22	160L	3540	69,4	9,4	6,08	3,2	3,7	92,5	93,2	93,1	0,82	0,88	0,91	1,25	0,06090	8	140,5	220/380/440	605602425
30	22	180L	3540	69,4	9,4	6,08	3,2	3,7	92,5	93,2	93,1	0,82	0,88	0,91	1,25	0,06090	8	147,5	220/380/440	605602426
40	30	180L	3550	91,6	10,1	8,08	3,1	4,1	93,2	94,0	93,9	0,79	0,86	0,89	1,25	0,06850	8	155,9	220/380/440	610001090
4 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,16	0,12	63	1720	0,8	5,0	0,07	3,0	3,6	62,4	68,5	71,0	0,38	0,49	0,58	1,25	0,00042	12	6,1	220/440	605604001
0,25	0,18	63	1685	1,0	4,2	0,10	2,6	3,0	64,0	68,8	69,7	0,47	0,59	0,68	1,25	0,00042	12	6,5	220/440	605604002
0,33	0,25	63	1700	1,4	4,5	0,14	2,8	3,2	64,9	70,7	73,4	0,42	0,54	0,63	1,25	0,00048	12	6,9	220/440	605604003
0,5	0,37	71	1705	2,1	4,8	0,21	3,4	3,7	73,1	77,1	78,2	0,44	0,54	0,62	1,25	0,00113	10	10,3	220/440	605604005
0,75	0,55	71	1685	2,9	4,8	0,31	3,0	3,3	77,5	80,0	81,1	0,48	0,59	0,67	1,25	0,00127	10	10,3	220/440	605604006
1	0,75	80S	1730	3,1	6,7	0,41	2,8	3,3	80,7	82,6	83,5	0,52	0,66	0,75	1,25	0,00258	8	12,0	220/380/440	605604408
1,5	1,1	80ML	1730	4,8	7,0	0,61	3,1	3,8	81,6	84,5	86,5	0,52	0,65	0,74	1,25	0,00343	8	15,3	220/380/440	605604409
2	1,5	90S	1740	6,1	7,5	0,81	3,2	3,5	82,4	86,2	86,5	0,54	0,67	0,75	1,25	0,00434	8	17,4	220/380/440	605604411
3	2,2	90ML	1730	8,8	7,5	1,22	2,9	2,8	84,8	87,2	89,5	0,58	0,71	0,78	1,25	0,00505	8	19,4	220/380/440	605604412
4	3	100S	1740	11,1	7,5	1,62	2,5	3,3	86,3	89,4	89,5	0,54	0,66	0,74	1,25	0,00756	8	29,9	220/380/440	605604414
5	3,7	100ML	1750	15,7	7,6	2,01	2,9	3,9	86,8	89,6	89,5	0,50	0,62	0,70	1,25	0,00909	8	34,2	220/380/440	605604415
7,5	5,5	112ML	1750	21,0	8,5	3,00	2,1	3,9	89,6	90,5	91,7	0,58	0,71	0,78	1,25	0,01602	8	47,2	220/380/440	605604418
10	7,5	132S	1765	25,5	7,5	3,98	1,8	3,5	89,3	90,7	91,7	0,63	0,76	0,82	1,25	0,04396	8	65,3	220/380/440	605604420
12,5	9,2	132ML	1760	31,2	7,5	4,97	1,7	3,4	90,0	91,1	92,4	0,64	0,76	0,82	1,25	0,05186	8	71,8	220/380/440	605604421
15	11	132ML	1760	39,6	7,5	5,96	1,7	3,3	90,3	91,0	92,4	0,62	0,74	0,81	1,25	0,05445	8	74,2	220/380/440	605604422
20	15	160M	1770	50,9	8,1	8,10	2,8	3,6	92,1	93,0	93,0	0,64	0,75	0,81	1,25	0,08340	8	119,5	220/380/440	605604424
25	19	160M	1765	62,3	7,6	10,15	2,6	3,3	92,7	93,3	93,6	0,67	0,78	0,83	1,25	0,09590	8	129,0	220/380/440	605604425
25	19	180M	1765	62,3	7,6	10,15	2,6	3,3	92,7	93,3	93,6	0,67	0,78	0,83	1,25	0,09590	8	136,0	220/380/440	605604426
30	22	180L	1765	72,8	7,3	12,20	2,4	3,0	93,1	93,4	93,6	0,72	0,81	0,86	1,25	0,10850	8	149,0	220/380/440	605604427
6 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,5	0,37	80ML	1140	2,0	4,5	0,31	2,3	2,5	72,9	75,7	75,3	0,46	0,58	0,66	1,25	0,00271	12	13,0	220/380/440	605650403
0,75	0,55	80ML	1140	3,1	5,0	0,46	2,8	3,4	73,3	77,9	79,5	0,42	0,54	0,63	1,25	0,00343	12	15,1	220/380/440	605650404
1	0,75	90ML	1145	3,6	5,0	0,61	2,0	2,5	78,8	82,4	82,5	0,46	0,58	0,66	1,25	0,00490	10	19,1	220/380/440	610000546
3	2,2	132S	1175	9,2	5,5	1,80	1,9	2,8	86,0	88,5	89,5	0,53	0,65	0,73	1,25	0,03905	8	61,2	220/380/440	605606412
5	3,7	132S	1175	16,1	4,9	3,00	1,9	2,7	85,2	88,1	89,5	0,47	0,60	0,69	1,25	0,04166	8	63,3	220/380/440	605606414
15	11	160M	1175	42,9	6,0	9,18	2,1	2,8	90,6	91,7	91,7	0,55	0,67	0,74	1,25	0,13110	8	128,5	220/380/440	605606420
20	15	160L	1175	59,1	6,1	12,19	2,2	3,2	90,4	91,8	92,0	0,51	0,63	0,71	1,25	0,14720	8	143,0	220/380/440	605606421
20	15	180L	1175	59,1	6,1	12,19	2,2	3,2	90,4	91,8	92,0	0,51	0,63	0,71	1,25	0,14720	8	150,0	220/380/440	605606422

*Para obtener los valores de corriente nominal (A) en la tensión 380V se debe multiplicar por 0,577 y en la tensión 440V multiplicar por 0,5.

BRIDAS

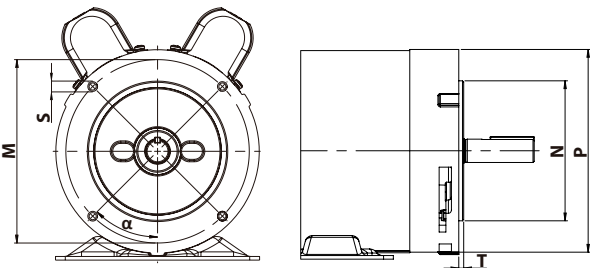
LÍNEA TRIFÁSICA Y MONOFÁSICA

IP55

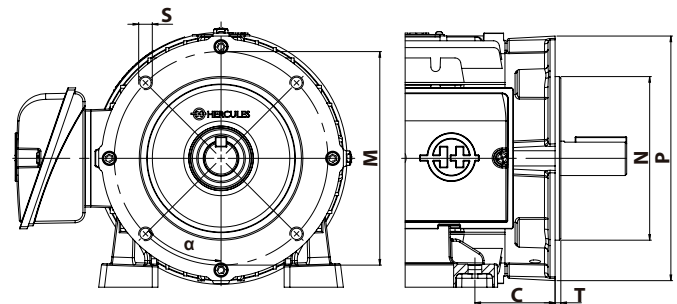


BRIDA "C-DIN"										
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Hueco
50.6810.082	IEC 63	C-90	75	60	90	M5	2,5	40	45°	4
50.6810.084	IEC 71	C-105	85	70	105	M6		45		
50.6810.028	IEC 80	C-120	100	80	120		3	50		
50.6810.038	IEC 90	C-140	115	95	140			56		
50.6810.048	IEC 100					M8		60		
50.6810.058	IEC 112	C-160	130	110	160		3,5	60		
50.6810.068	IEC 132	C-200	165	130	200	M10		89		

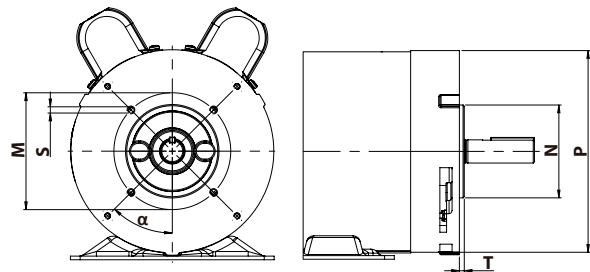
IP21



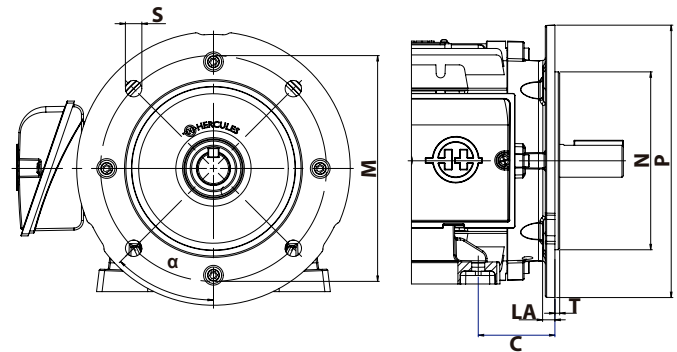
BRIDA "FC"									
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de Hueco	
N56	FC-95	95,2	76,2		UNC 1/4" X 20		4	45°	4
N56	FC 149	149,2	114,3	166	UNC 3/8" X 16				



BRIDA "FC"										
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Hueco
50.6810.086	IEC 63	FC-95	95,2	76,2	143	UNC 1/4" X 20	4	40	45°	4
50.6810.088	IEC 71							45		
50.6810.027	IEC 80							50		
50.6810.037	IEC 90	FC-149	149,2	114,3	165	UNC 3/8" X 16	6,3	56		
50.6810.047	IEC100							60		
50.6810.057	IEC112	FC-184	184,2	215,9	225	UNC 1/2" X 13		60		
50.6810.067	IEC132							89		



BRIDA "FC"									
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de Hueco	
N48	FC-95	95,2	76,2	148	UNC 1/4" X 20		4	45°	4
N48	FC 149	149,2	114,3	166	UNC 3/8" X 16				



BRIDA "FF"											
Código	Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Hueco
50.6810.090	IEC 63	FF-115	9	115	95	140	10	3	40	45º	4
50.6810.092	IEC 71	FF-130		130	110	160		45			
50.6810.026	IEC 80	FF-165	10	165	130	200	12	3,5	50		
50.6810.036	IEC 90							56			
50.6810.046	IEC 100	FF-215	11	215	180	250	15	4	60		
50.6810.056	IEC 112	FF-265	12	265	230	300		89			
50.6810.066	IEC132										



Imagen meramente ilustrativa

PRENSA CABLES	
Código	Producto
105007064	PRENSA CABLES BSP 3/8 PULGADA
105007091	PRENSA CABLES M12 ROSCA CORTA GRIS
105007035	PRENSA CABLES M20 X 1,5
105007134	PRENSA CABLES NPT 1"
105033063	PRENSA CABLES PC 5,0
105007042	PRENSA CABLES PG9 GRIS
105007160	PRENSA CABLES ROSCA CORTA BSP 1/4" GRIS

LÍNEA MOTOFRENO IP 55

Desarrollados para utilización en equipos donde son necesarias paradas instantáneas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

Aplicaciones: bobinadoras, máquinas gráficas, guincho de columna, puentes grúas, máquinas especiales en general.

Imagen meramente ilustrativa



Motofreno con sombrero



Motofreno con palanca y sombrero



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



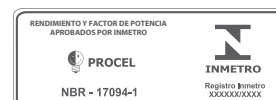
Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,15

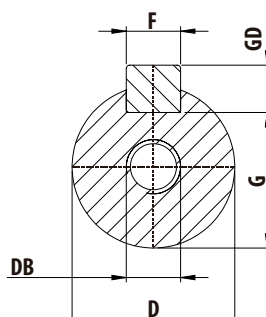
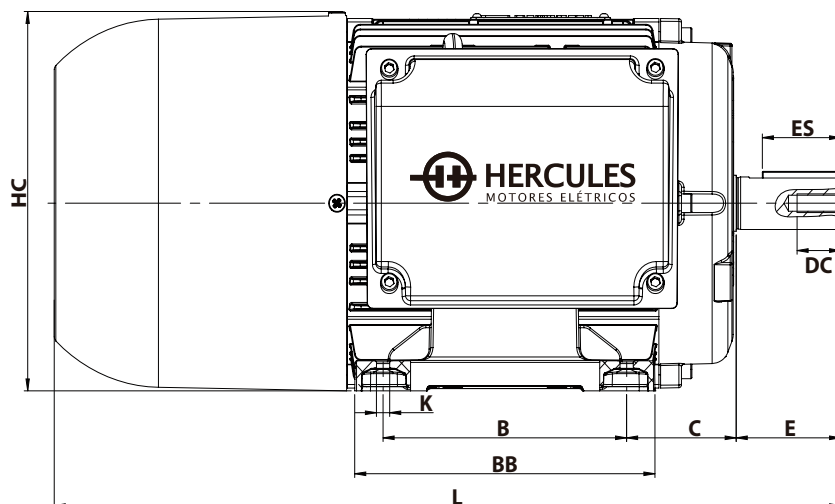
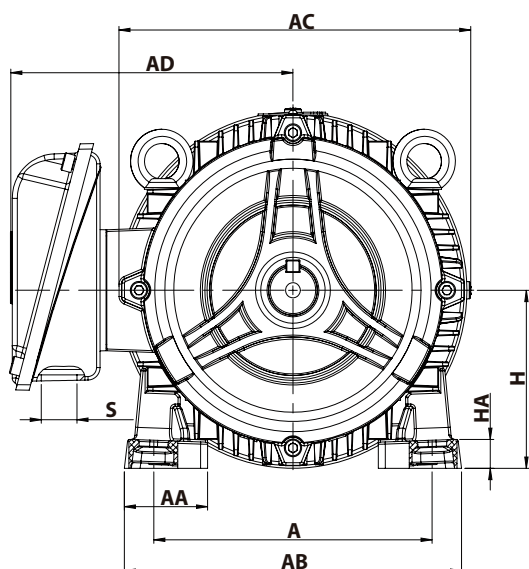


<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos de esferas;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 220/380/440V;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026;
- ✓ Freno enfriado por el sistema de ventilación del metal.

Freno electromagnético con lona de freno, su fricción promueve menos desgaste, tornando el frenado de su equipo seguro y de mayor durabilidad.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje								DB	DC	I	J	H	HA	HC	K	L	LL	LM	S	Rodamientos			
									D	E	ES	F	G	GD	Delant.	Tras.																
IEC 63	100		121	130	123	80	96	40	11	23	14	4	8,5	4	M5 x 0,8	10	* - * - *	M5*	63	12	127	7	250	90	99	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6201-ZZ	6201-ZZ				
IEC 71	112	32	138	145	131	90	112	45	14	30	18	5	11	5				M6*	71	10	145		293				6203-ZZ	6202-ZZ				
IEC 80 (S)	125	38	151	158	145	100	134	50	19	40	28	6	15	6	M6 x 1	20		M6*	80	15	162		323				6204-ZZ	6203-ZZ				
IEC 80 (L)																						363	6205-ZZ				6204-ZZ					
IEC 90 (S)	140	41	171	176	155	125	154	56	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25	20	Ø20	M8	90	16,5	181		378	141	128	BSP 1"	6207-ZZ	6206-ZZ				
IEC 90 (L)																							390				6208-ZZ	6207-ZZ				
IEC 100 (S)	160	48	194	205	171	140	173	63	28	60	45	8	24	7	M10 x 1,5	25			100		203		430				6209-C3	6208-C3				
IEC 100 (L)							177	70																								461
IEC 112 (S)	190	58	223	226	201												Ø30	M12	112	19	224	12	488	191	196	BSP 1 1/2"	6311-C3	6211-C3**				
IEC 112 (L)																							525				6309-C3	6209-C3				
IEC 132 (S)	216	64	256	270	222	140/178	215	89	38	80	63	10	33	8	M12 x 1,75	30			132	24	270		560				6311-C3	6211-C3**				
IEC 132 (M/L)						178/203	239																707									
IEC 160 (M)	254	51	292			210	256	108	42	110	86	12	37	8	M16 X 2	36	Ø30	M12	160	22	371	14,5	767	191	196	BSP 1 1/2"	6309-C3	6209-C3				
IEC 160 (L)						254	304	121	48					14					42,5	9			180				29	391		716	6311-C3	6211-C3**
IEC 180 (M)	279	71	322			241	300																							776		
IEC 180 (L)																																

Tensión de Alimentación del Freno

Carcasa 63	Carcasa 71	Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100	Carcasa 112	Carcasa 132
205Vdc	205Vdc	205Vdc	205Vdc	205Vdc	205Vdc	205Vdc

Potencia de la Bobina

Carcasa 63	Carcasa 71	Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100	Carcasa 112	Carcasa 132
20W	25W	25W	33W	40W	53W	56W

Torque de Frenado del Freno

Carcasa 63	Carcasa 71	Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100	Carcasa 112	Carcasa 132
4 N.m	8 N.m	8 N.m	16 N.m	32 N.m	60 N.m	80 N.m

Regulación Espacio de aire

Carcasa	Tamaño del Freno	Espacio de aire (+0,1/-0,05)
63	6	0,3
71	8	
80	8	
90	10	0,4
100	12	
112	14	
132	16	

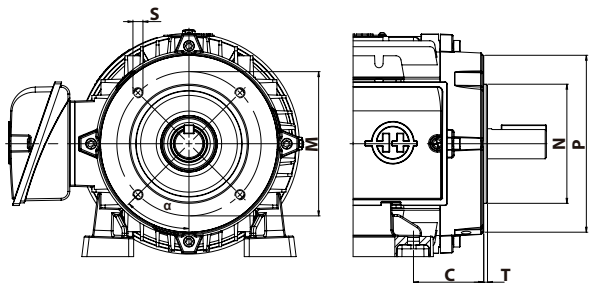
DATOS ELÉCTRICOS

MOTOFRENO TRIFÁSICO IP55 220/380/440

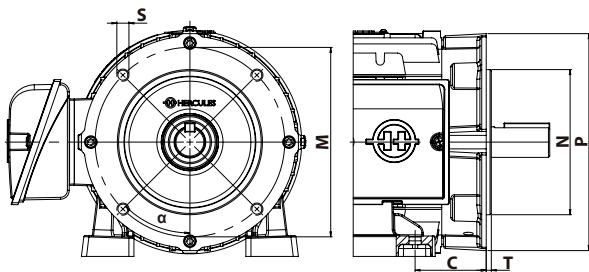
2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,25	0,18	63	3445	1,0	4,6	0,05	2,4	3,0	57,0	63,9	66,9	0,54	0,65	0,74	1,25	0,00020	12	5,3	220/380/440	610001130
0,33	0,25	63	3450	1,2	5,0	0,07	2,4	3,0	60,6	67,0	69,6	0,53	0,65	0,74	1,25	0,00023	12	5,7	220/380/440	610001131
0,5	0,37	71	3410	1,6	5,5	0,10	2,8	3,1	73,0	75,8	76,4	0,66	0,77	0,83	1,25	0,00054	10	7,7	220/380/440	610001092
0,75	0,55	71	3420	2,2	6,5	0,15	3,7	3,7	76,4	79,5	79,6	0,65	0,77	0,83	1,25	0,00067	10	9,0	220/380/440	610001093
1	0,75	71	3390	2,9	7,0	0,21	3,8	3,8	79,6	81,2	80,9	0,70	0,80	0,85	1,25	0,00070	10	10,1	220/380/440	610001094
1,5	1,1	80S	3435	4,5	7,5	0,31	3,4	3,4	81,9	82,9	84,0	0,60	0,73	0,81	1,25	0,00084	8	11,1	220/380/440	610001095
2	1,5	80L	3460	5,9	7,6	0,41	3,9	3,7	83,2	84,8	85,5	0,57	0,70	0,78	1,25	0,00110	8	13,5	220/380/440	610001096
3	2,2	90S	3480	8,7	7,9	0,62	3,4	4,1	83,1	85,1	86,5	0,59	0,71	0,79	1,25	0,00240	8	17,6	220/380/440	610001097
4	3	90S	3440	10,8	8,0	0,81	3,7	4,3	86,2	88,0	88,5	0,64	0,76	0,82	1,25	0,00246	8	19,2	220/380/440	610001098
5	3,7	100S	3515	13,8	8,4	1,02	2,3	3,9	84,5	86,5	88,5	0,62	0,75	0,82	1,25	0,00490	8	27,7	220/380/440	610001099
7,5	5,5	112S	3525	18,7	9,5	1,53	2,6	4,2	88,5	89,5	89,5	0,72	0,82	0,87	1,25	0,00770	8	40,7	220/380/440	610001100
10	7,5	132S	3530	24,6	10,1	2,04	2,5	4,2	87,6	89,1	90,2	0,76	0,84	0,88	1,25	0,01390	8	61,7	220/380/440	610001101
12,5	9,2	132S	3535	30,8	11,0	2,55	2,7	4,6	88,5	89,8	91,0	0,75	0,84	0,88	1,25	0,01660	8	66,7	220/380/440	610001102
15	11	132ML	3525	36,3	10,8	3,06	2,7	4,4	89,7	90,5	91,0	0,77	0,85	0,89	1,25	0,01850	8	67,9	220/380/440	610001103
4 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,16	0,12	63	1720	0,8	5,0	0,07	3,0	3,6	62,4	68,5	71,0	0,38	0,49	0,58	1,25	0,00042	12	6,1	220/380/440	610001089
0,25	0,18	63	1685	1,0	4,2	0,10	2,6	3,0	64,0	68,8	69,7	0,47	0,59	0,68	1,25	0,00042	12	6,5	220/380/440	610001140
0,33	0,25	63	1700	1,4	4,5	0,14	2,8	3,2	64,9	70,7	73,4	0,42	0,54	0,63	1,25	0,00048	12	6,9	220/380/440	610001142
0,5	0,37	71	1705	2,1	4,8	0,21	3,4	3,7	73,1	77,1	78,2	0,44	0,54	0,62	1,25	0,00113	10	10,3	220/380/440	610001109
0,75	0,55	71	1685	2,9	4,8	0,31	3,0	3,3	77,5	80,0	81,1	0,48	0,59	0,67	1,25	0,00127	10	10,3	220/380/440	610001110
1	0,75	80S	1730	3,1	6,7	0,41	2,8	3,3	80,7	82,6	83,5	0,52	0,66	0,75	1,25	0,00258	8	12,0	220/380/440	610001111
1,5	1,1	80ML	1730	4,8	7,0	0,61	3,1	3,8	81,6	84,5	86,5	0,52	0,65	0,74	1,25	0,00343	8	15,3	220/380/440	610001112
2	1,5	90S	1740	6,1	7,5	0,81	3,2	3,5	82,4	86,2	86,5	0,54	0,67	0,75	1,25	0,00434	8	17,4	220/380/440	610001113
3	2,2	90ML	1730	8,8	7,5	1,22	2,9	2,8	84,8	87,2	89,5	0,58	0,71	0,78	1,25	0,00505	8	19,4	220/380/440	610001114
4	3	100S	1740	11,1	7,5	1,62	2,5	3,3	86,3	89,4	89,5	0,54	0,66	0,74	1,25	0,00756	8	29,9	220/380/440	610001115
5	3,7	100ML	1750	15,7	7,6	2,01	2,9	3,9	86,8	89,6	89,5	0,50	0,62	0,70	1,25	0,00909	8	34,2	220/380/440	610001116
7,5	5,5	112ML	1750	21,0	8,5	3,00	2,1	3,9	89,6	90,5	91,7	0,58	0,71	0,78	1,25	0,01602	8	47,2	220/380/440	610001117
10	7,5	132S	1765	25,5	7,5	3,98	1,8	3,5	89,3	90,7	91,7	0,63	0,76	0,82	1,25	0,04396	8	65,3	220/380/440	610001118
12,5	9,2	132ML	1760	31,2	7,5	4,97	1,7	3,4	90,0	91,1	92,4	0,64	0,76	0,82	1,25	0,05186	8	71,8	220/380/440	610001119
15	11	132ML	1760	39,6	7,5	5,96	1,7	3,3	90,3	91,0	92,4	0,62	0,74	0,81	1,25	0,05445	8	74,2	220/380/440	610001120
6 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,5	0,37	80ML	1140	2,0	4,5	0,31	2,3	2,5	72,9	75,7	75,3	0,46	0,58	0,66	1,25	0,00271	12	13,0	220/380/440	610001126
0,75	0,55	80ML	1140	3,1	5,0	0,46	2,8	3,4	73,3	77,9	79,5	0,42	0,54	0,63	1,25	0,00343	12	15,1	220/380/440	610001091
1	0,75	90ML	1145	3,6	5,0	0,61	2,0	2,5	78,8	82,4	82,5	0,46	0,58	0,66	1,25	0,00490	10	19,1	220/380/440	610001127
5	3,7	132S	1175	16,1	4,9	3,00	1,9	2,7	85,2	88,1	89,5	0,47	0,60	0,69	1,25	0,04166	8	63,3	220/380/440	610001128

*Para obtener los valores de corriente nominal (A) en la tensión 380V se debe multiplicar por 0,577 y en la tensión 440V multiplicar por 0,5.

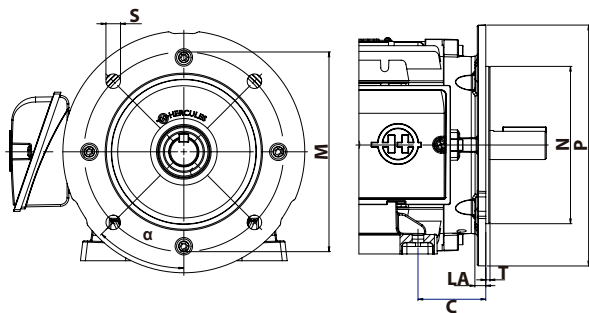
BRIDA MOTOFRENO TRIFÁSICO IP55



BRIDA "C-DIN"												
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Huecos		
50.6810.082	IEC 63	C-90	75	60	90	M5	2,5	40	45º	4		
50.6810.084	IEC 71	C-105	85	70	105	M6		45				
50.6810.028	IEC 80	C-120	100	80	120	3	50					
50.6810.038	IEC 90	C-140	115	95	140		M8	56				
50.6810.048	IEC 100	C-160	130	110	160	3,5	60					
50.6810.058	IEC 112		165	130	200			89				
50.6810.068	IEC 132	C-200			M10							



BRIDA "FC"										
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Huecos
50.6810.086	IEC 63	FC-95	95,2	76,2	143	UNC 1/4" X 20	4	40	45°	4
50.6810.088	IEC 71				120			45		
50.6810.027	IEC 80				143			50		
50.6810.037	IEC 90	FC-149	149	114	165	UNC 3/8" X 16	6,3	56		
50.6810.047	IEC 100							60		
50.6810.057	IEC 112	FC-184	184	216	225	UNC 1/2" X 13	6,3	60		
50.6810.067	IEC 132							89		



BRIDA "FF"											
Código	Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Huecos
50.6810.090	IEC 63	FF-115	9	115	95	140	10	3	40	45º	4
50.6810.092	IEC 71	FF-130		130	110	160		45			
50.6810.026	IEC 80	FF-165	10	165	130	200	12	3,5	50		
50.6810.036	IEC 90								56		
50.6810.046	IEC 100	FF-215	11	215	180	250	15	4	60		
50.6810.056	IEC 112								89		
50.6810.066	IEC132	FF-265	12	265	230	300					

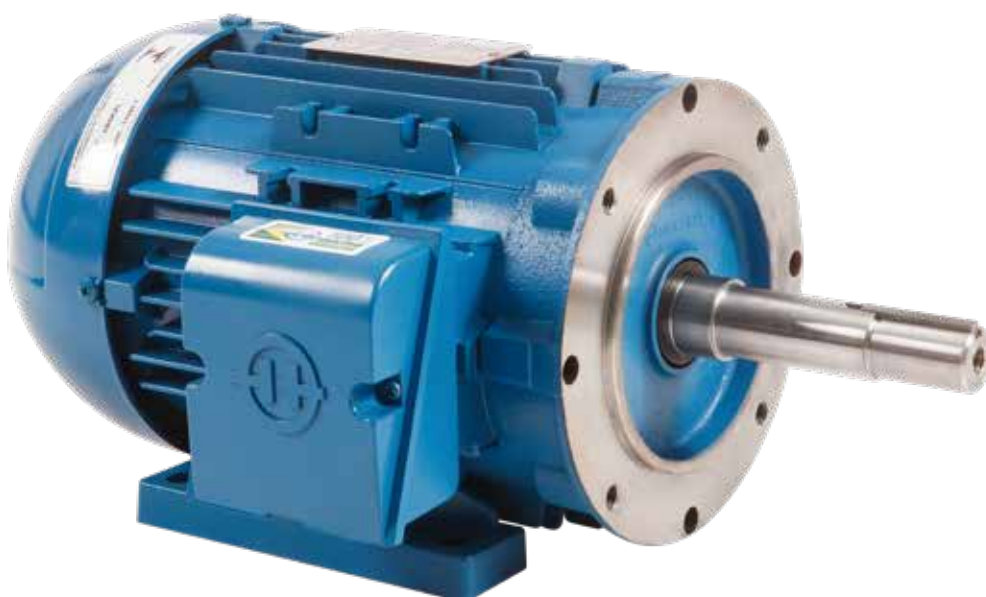


LÍNEA JM IP 55 3F

Los motores trifásicos H-ECO fueron desarrollados para satisfacer las aplicaciones de uso industrial. Motores de alta eficiencia, proporcionando reducción significativa en el consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración aliados con la máxima calidad, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Sistemas de irrigación, bombas centrífugas con montaje monobloque y dimensiones estandarizadas en el modelo JM.

Imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Tapa deflectora
inyectada en polímero de
Alta Resistencia



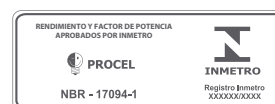
Caja de Conexión:
Permitiendo girar de
90° en 90°



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,25



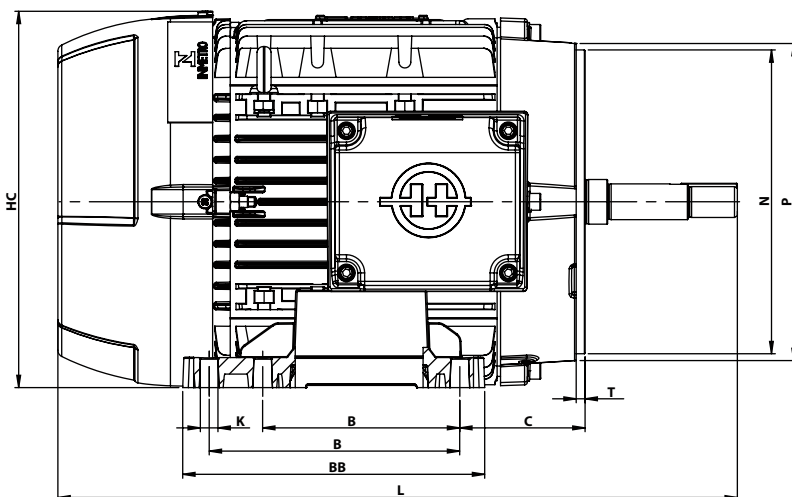
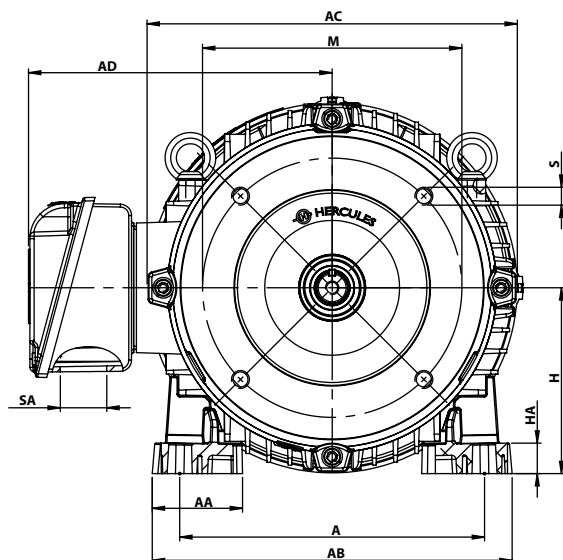
<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS

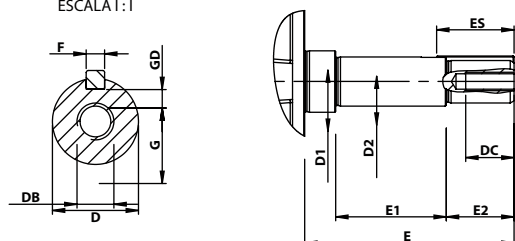
- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingüible;
- ✓ Curva de torque proyectada para bombas;
- ✓ Rodamientos de primera línea;
- ✓ Régimen continuo (S1);
- ✓ Punta de eje con chaveta;
- ✓ Frecuencia 60Hz;
- ✓ Pintura: azul RAL5009 CLARA.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Placa de borne;
- ✓ Tensiones de alimentación especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Rotación: VIII polos;
- ✓ Retén;
- ✓ Bridas FF, FC y C-DIN;
- ✓ Resistencia de calentamiento.



CORTE A-A
ESCALA 1:1



BRIDA	M	N	P	T	S	Ctd de huecos
FC-149	149	114	165	4	UNC 3/8" x 16 F.P.P.	4
FC-184	184	216	225	6,3	UNC 1/2" x 13 F.P.P.	
FC-279	279	318	346		UNC 5/8" x 11 F.P.P.	

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje										H	HA	HC	K	L	SA	Rodamientos														
									D	D1	D2	DC	DB	E	E1	E2	ES	F							G	Delant.	Tras.												
610001773	140	41	171	176	143	100/125	154	56	22,2	29,4	25,4	20	UNC 3/8" x 16 F.P.P.	108	57,2	35	40	4,76	19,5	90	16,5	181	10	381	RWG 1/2" ou M20 x 2	6205-ZZ	6204-ZZ												
610001774																															100		203		421	6206-ZZ	6205-ZZ		
610001761	160	48	194	205	158		173	63																										12	455	BSP 1"	6207-ZZ	6206-ZZ	
610001762	190	58	223	226	195	140		177												70															482		6308-ZZ	6207-ZZ	
610001763																							517																
610001764	216	64	256	270	216	140/178	215	89	31,73	34,92	44,45	30	E UNC 1/2" x 13 F.P.P.	133,4	57	60,35	63	6,35	28,2	112	19	224	14,5	455	BSP - 1"1/2	6207-ZZ	6206-ZZ												
610001765						178/203	239																													482	6308-ZZ	6207-ZZ	
610001766																																				517			
610001767																																							
610001768	254	51	292	313	275	210	255	108	31,73	34,92	44,45	30	E UNC 1/2" x 13 F.P.P.	133,4	57	60,35	63	6,35	28,2	160	21	371	14,5	622	BSP - 1"1/2	6309-DDU	6209-ZZ												
610001769																																					631	6311-DDU	6211-ZZ
610001770																																					691		
610001771	279	71	321	346		241	300	121																													691		
610001772																								691															

DATOS ELÉCTRICOS

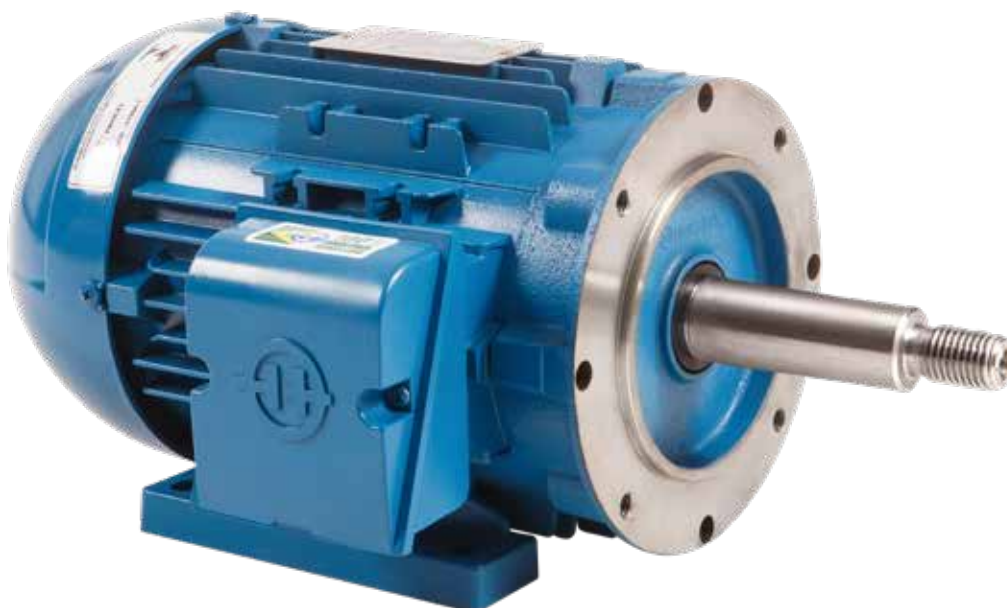
2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
3	2,2	90S	3480	8,7	7,9	0,62	3,4	4,1	83,1	85,1	86,5	0,59	0,71	0,79	1,25	0,00240	8	17,6	220/380/440	610001773
4	3	90S	3440	10,8	8,0	0,81	3,7	4,3	86,2	88,0	88,5	0,64	0,76	0,82	1,25	0,00246	8	19,2	220/380/440	610001774
5	3,7	100S	3515	13,8	8,4	1,02	2,3	3,9	84,5	86,5	88,5	0,62	0,75	0,82	1,25	0,00490	8	27,7	220/380/440	610001761
6	4,5	112S	3520	15,9	9,0	1,22	2,6	4,1	86,6	88,1	88,5	0,67	0,78	0,84	1,25	0,00630	8	36,2	220/380/440	610001762
7,5	5,5	112S	3525	18,7	9,5	1,53	2,6	4,2	88,5	89,5	89,5	0,72	0,82	0,87	1,25	0,00770	8	40,7	220/380/440	610001763
10	7,5	132S	3530	24,6	10,1	2,04	2,5	4,2	87,6	89,1	90,2	0,76	0,84	0,88	1,25	0,01390	8	61,7	220/380/440	610001764
12,5	9,2	132S	3535	30,8	11,0	2,55	2,7	4,6	88,5	89,8	91,0	0,75	0,84	0,88	1,25	0,01660	8	66,7	220/380/440	610001765
15	11	132ML	3525	36,3	10,8	3,06	2,7	4,4	89,7	90,5	91,0	0,77	0,85	0,89	1,25	0,01850	8	67,9	220/380/440	610001766
20	15	160M	3535	45,6	7,9	4,08	2,3	3,3	92,1	92,8	92,6	0,83	0,89	0,91	1,25	0,04590	8	116,9	220/380/440	610001767
25	19	160M	3535	56,4	7,6	5,07	2,2	3,2	92,5	93,1	92,8	0,84	0,89	0,91	1,25	0,05340	8	125,0	220/380/440	610001768
30	22	160L	3540	69,4	9,4	6,08	3,2	3,7	92,5	93,2	93,1	0,82	0,88	0,91	1,25	0,06090	8	140,5	220/380/440	610001770
40	30	180L	3550	91,6	10,1	8,08	3,1	4,1	93,2	94,0	93,9	0,79	0,86	0,89	1,25	0,06850	8	155,9	220/380/440	610001778
4 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
20	15	160M	1770	50,9	8,1	8,10	2,8	3,6	92,1	93,0	93,0	0,64	0,75	0,81	1,25	0,08340	8	119,5	220/380/440	610001769
25	19	160M	1765	62,3	7,6	10,15	2,6	3,3	92,7	93,3	93,6	0,67	0,78	0,83	1,25	0,09590	8	129,0	220/380/440	610001771
30	22	180L	1765	72,8	7,3	12,20	2,4	3,0	93,1	93,4	93,6	0,72	0,81	0,86	1,25	0,10850	8	149,0	220/380/440	610001772

LÍNEA JET PUMP IP 55 3F

Los motores trifásicos H-ECO fueron desarrollados para satisfacer las aplicaciones de uso industrial. Motores de alta eficiencia, proporcionando reducción significativa en el consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración aliados con la máxima calidad, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Bombas industriales, bombas comerciales, bombas hidráulicas, filtro de piscina, bañera de hidromasaje y bombas centrífugas en general.

Imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Tapa deflectora
inyectada en polímero de
Alta Resistencia



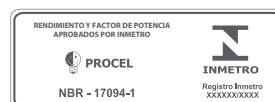
Caja de Conexión:
Permitiendo girar de
90° en 90°



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,25



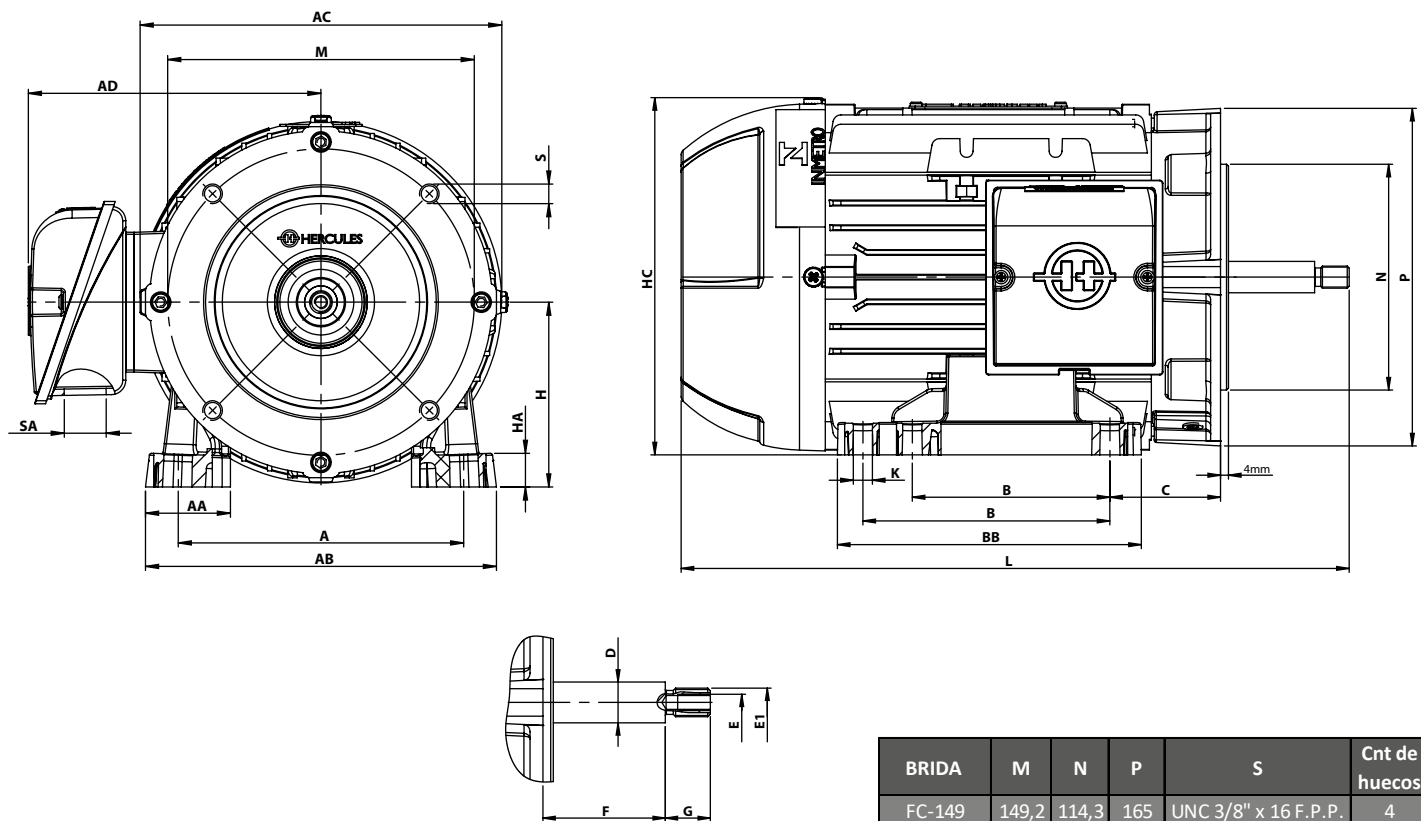
<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingible;
- ✓ Curva de torque proyectada para bombas;
- ✓ Rodamientos de primera línea;
- ✓ Régimen continuo (S1);
- ✓ Punta de eje roscada;
- ✓ Frecuencia 60Hz;
- ✓ Pintura: azul RAL5009 CLARA.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Placa de borne;
- ✓ Tensiones de alimentación especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Rotación: VIII polos;
- ✓ Retén;
- ✓ Bridas FF, FC y C-DIN;
- ✓ Resistencia de calentamiento.



BRIDA	M	N	P	S	Cnt de huecos
FC-149	149,2	114,3	165	UNC 3/8" x 16 F.P.P.	4

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje					H	HC	L	K	SA	Rodamientos	
									D	E	E1	F	G						Delant.	Tras.
610001219	140	41	171	176	143	100/125	154	56	15,875	UNC 1/4" x 28 F.P.P.	UNF 7/16" x 20 F.P.P.	47,6	17,5	90	181	338	10	RWG 3/4" ou M25 x 2	6205-ZZ	6204-ZZ
610001220																				
610001221																				
610001222																				
610001223																				
610001224	160	48	194	205	158	140	173	63	15,875					100	203	378	12	RWG 1"	6206-ZZ	6205-ZZ
610001225																				

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	M omento de inercia J (Kg ^{m²})	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,75	0,55	90S	3465	2,6	5,5	0,15	3,0	3,4	71,7	74,2	76,8	0,59	0,70	0,77	1,25	0,00101	8	10,4	220/380	610001219
1	0,75	90S	3485	3,2	6,7	0,21	3,9	4,3	75,7	79,4	80,5	0,60	0,71	0,78	1,25	0,00127	8	11,3	220/380	610001220
1,5	1,1	90S	3495	4,8	7,0	0,31	3,2	4,1	81,2	83,4	84,0	0,52	0,65	0,73	1,25	0,00150	8	12,7	220/380	610001221
2	1,5	90S	3455	5,9	7,5	0,41	3,9	4,0	80,7	85,0	85,5	0,56	0,69	0,77	1,25	0,00161	8	14,5	220/380	610001222
3	2,2	90S	3425	8,0	7,5	0,62	3,7	3,7	84,9	85,8	86,5	0,65	0,77	0,83	1,25	0,00213	8	17,5	220/380	610001223
4	3	90S	3440	10,8	8,0	0,81	3,7	4,3	86,2	88,0	88,5	0,64	0,76	0,82	1,25	0,00246	8	19,2	220/380	610001224
5	3,7	100S	3500	13,0	9,0	1,00	3,1	3,9	86,5	87,9	88,5	0,69	0,79	0,85	1,25	0,00483	8	29,9	220/380/440	610001225

*Para obtener los valores de corriente nominal (A) en la tensión 380V se debe multiplicar por 0,577 y en la tensión 440V multiplicar por 0,5.



NEMA TRIFÁSICO IP 21 Eco ODP

ODP = Open Drip Proof (abierto a prueba de goteos)

Estos motores versátiles de alta eficiencia, proporcionando reducción en el consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración. Fácil mantenimiento con excelente calidad, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Hormigoneras, ventiladores, compresores, molinos, picadores, forrajeras, aplicaciones industriales y comerciales que exijan alto torque de arranque.

Imagen meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,25



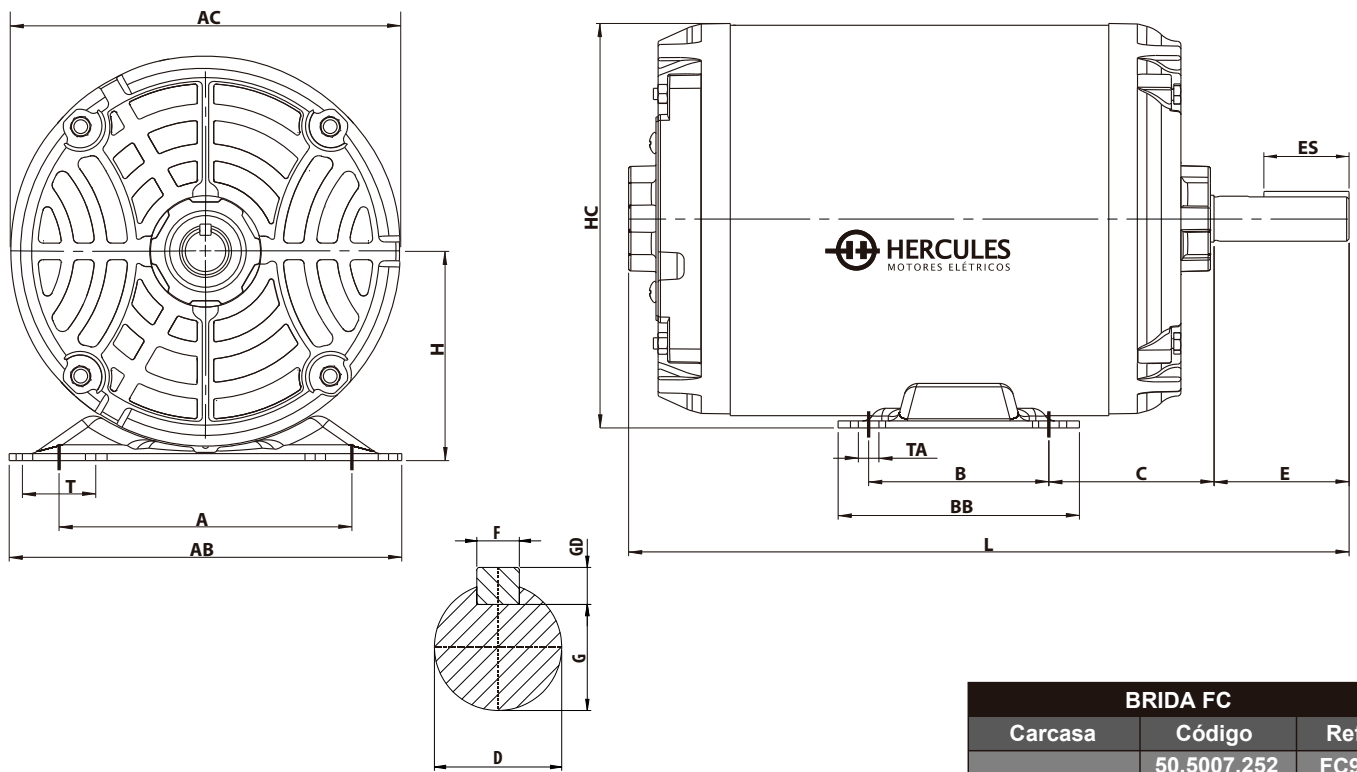
<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Ventilación interna;
- ✓ Cojinetes con rodamientos de esferas;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 220/380V;
- ✓ Pintura: Negro mate;
- ✓ Rotor de jaula;
- ✓ Forma constructiva B3D.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento clase H (180°C) con Δt 80k;
- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Rotación: VI y VIII polos;
- ✓ Brida FC
- ✓ Tensiones de alimentación especiales.



Obs.: Todos los motores H48 y H56 son vendidos solamente con tapa estándar sin opción de cambiar por Brida.

BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
N56	50.5007.252	FC95
	50.5007.449	FC149

*Dimensionales de las Bridas disponibles en la pg/04.

DATOS MECÁNICOS

Cascara	Código HM	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	L	T	TA	Rodamientos	
								D	E	ES	F	G	GD						Delant.	Tras.
H48	610001200	107,6	156	146	69,8	90	63,5	12,7	38,1	*	*	11,5	*	76,2	140	240	31	8,7	6203	6201
	610001201															265				
	605027005																			
	605027006																			
H56	610001202	123,8	166	145	76,2	100	69,8	15,875	47,6	28		13,1		88,9	162	294,1	31	8,7	6204-ZZ	6202-ZZ
	610001204															323,6				
	610001206															358,6				
	610001213															294,6				
	605039011															309,6				
N56	610001203	123,8	166	166	76,2	100	69,8	19,05	57,1	36	4,76	16,3	4,76	88,9	172	324,6	31	8,7	6204-ZZ	6202-ZZ
	610001205															339,6				
	605038018															344,6				
	610001214															374,6				
	610001216															354,6				
	610001208															374,6				
	605038014																			
	605038015																			
	605039012																			
	605039013																			

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																			
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
0,5	0,37	H48	3435	1,5	5,5	0,10	3,1	3,4	68,0	75,5	76,0	0,64	0,76	0,83	1,25	0,00054	10	6,9	610001200
0,75	0,55	H48	3445	2,1	7,2	0,15	3,8	3,8	77,9	78,4	81,1	0,61	0,75	0,82	1,25	0,00067	10	8,0	610001201
1	0,75	H56	3415	3,0	7,0	0,21	3,8	3,8	78,7	81,6	82,2	0,56	0,69	0,77	1,25	0,00058	8	10,1	610001202
1	0,75	N56	3485	3,2	6,7	0,21	3,9	4,3	75,7	79,4	80,5	0,60	0,71	0,78	1,25	0,00127	8	11,1	610001203
1,5	1,1	H56	3430	4,3	7,0	0,31	4,0	4,0	82,0	84,2	84,3	0,57	0,70	0,78	1,25	0,00077	8	12,3	610001204
1,5	1,1	N56	3495	4,8	7,0	0,31	3,2	4,1	81,2	83,4	84,0	0,52	0,65	0,73	1,25	0,00150	8	13,2	610001205
2	1,5	H56	3420	5,6	7,0	0,41	4,1	4,0	84,1	85,5	85,5	0,59	0,72	0,80	1,25	0,00089	8	13,5	610001206
3	2,2	N56	3425	8,0	7,5	0,61	3,8	3,9	86,8	87,6	87,0	0,66	0,77	0,83	1,25	0,00213	8	18,8	610001208
4 Polos - 60Hz																			
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
1	0,75	H56	1730	3,1	6,7	0,41	2,8	3,3	80,7	82,6	83,0	0,52	0,66	0,75	1,25	0,00258	8	13,0	610001213
1	0,75	N56	1755	3,3	8,0	0,41	3,2	3,9	80,6	83,6	84,2	0,50	0,63	0,71	1,25	0,00322	8	15,1	610001214
1,5	1,1	N56	1745	4,5	7,0	0,61	3,1	3,4	84,4	86,3	86,5	0,55	0,67	0,75	1,25	0,00382	8	17,4	610001216

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 55



Click Rural

Motor proyectado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 a 127V y 220 a 254V) o
(220 a 254V y 440 a 508V)

Los motores IP55 monofásicos de la línea Rural H-Eco fueron desarrollados con carcasa de aluminio, proporcionando alta robustez, menor peso y alta resistencia a agentes corrosivos. Desarrollados con un gran diferencial, utilizando dos capacitores, siendo ellos de arranque y permanente, garantizando alto torque de arranque y alta eficiencia, proporcionando reducción en el consumo de energía eléctrica y excelente relación costo-beneficio.

Aplicaciones: Hormigoneras, bombas, compresores, trituradores, ventiladores, climatización, bombas para fertilización, descargadores de silos, molinos, ordeñadoras y otras de uso en general.



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia tornando
el producto más ligero



Pies Removibles:
Flexibilidad para modificación
de la forma constructiva.



Platinado:
Contacto doble
con SHP



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Rodamientos
de primera línea



Fator de servicio hasta 1,35



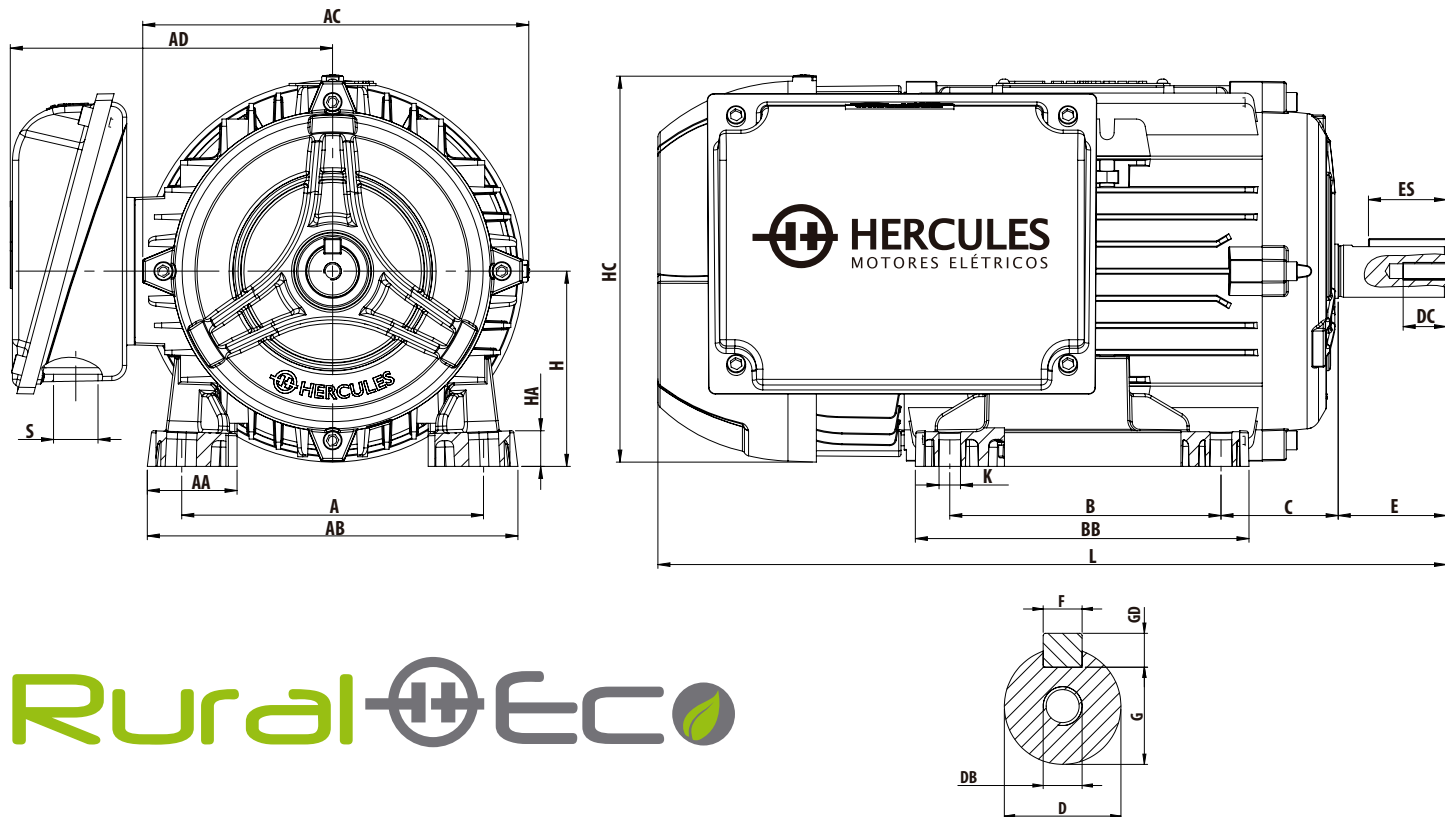
Imagen meramente ilustrativa

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Motores de alto rendimiento;
- ✓ Utiliza dos capacitores, arranque y permanente;
- ✓ Condensadores fijados en la caja evitando caídas;
- ✓ Cables de conexión en colores facilitando la conexión;
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V hasta 3cv y 220-254/440-508V a partir de 2cv;
- ✓ Ventilación externa;
- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos de esferas;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026;
- ✓ Rotor de jaula;
- ✓ Forma constructiva B3D;
- ✓ Caja de conexión inyectada en aluminio hasta la carcasa 112 (carcasa 132 inyectada en hierro fundido).

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento clase H (180°C) con Δt 80k;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico) con cables colocados para afuera del motor (conexión externa);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Retén;
- ✓ Motofreno;
- ✓ Resistencia de calentamiento.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje						DB	DC	I	J	H	HA	HC	K	L	LL	LM	S	Rodamientos	
									D	E	ES	F	G	GD													Delant.	Tras.
IEC 63	100	32	121	130	123	80	96	40	11	23	14	4	8,5	4	M5 x 0,8	10	* - * - *	M5*	63	12	127	7	211	90	99	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6201-ZZ	6202-ZZ
IEC 71	112		138	145	131	90	112	45	14	30	18	5	11	5					71	10	145		249					
IEC 80 (S)	125	38	151	158	135	100	134	50	19	40	28	6	15	6	M6 x 1	20		M6*	80	15	162	10	276				316	
IEC 80 (L)																							276					
IEC 90 (S)	140	41	171	176	142	125	154	56	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25	25	Ø20	M8	90	16,5	181	12	323	407				
IEC 90 (L)																							323					
IEC 100 (S)	160	48	194	205	160	140	173	63	28	60	45	8	24	7	M10 x 1,5	30	Ø30	M12	100	203	141	128	BSP 1"	373	423			
IEC 100 (L)																								404				
IEC 112 (S)	190	58	223	226	195	177	70	38	80	63	10	33	8	M12 x 1,75	36	Ø30	M12	112	19	224	14,5	454	191	196	BSP 1 1/2"	488	6309-C3	6207-ZZ
IEC 112 (L)																						488						
IEC 132 (S)	216	64	256	270	216	140/178/178/203	215/239	89	38	80	63	12	37	8	M16 X 2	36	Ø30	M12	160	22	371	191	196	BSP 1 1/2"	598	658		
IEC 132 (M/L)																									598			
IEC 160 (M)	254	51	292	327	276	210	256	108	42	110	86	14	37	8	M16 X 2	36	Ø30	M12	160	22	371	14,5	191	196	BSP 1 1/2"	607	6309-C3	6209-C3
IEC 160 (L)																										607		
IEC 180 (M)	279	71	322	327	276	241	300	121	48	110	86	14	42,5	9	M16 X 2	36	Ø30	M12	180	29	391	14,5	191	196	BSP 1 1/2"	667	6311-C3	6211-C3**
IEC 180 (L)																										667		

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS - 60Hz																						
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado o I _p /I _n	Conjugado o nominal C _n (Kgfm)	Conjugado o con rotor bloqueado o C _p / C _n	Conjugado o máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	T _{mb} (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Condensadores	Código Hercules	
cv	kW								% de la potencia nominal													
									50	75	100	50	75	100								
0,16	0,12	63	3505	1,2	4,1	0,03	0,8	3,3	33,5	43,2	50,6	0,96	0,98	0,99	1,15	0,00025	8	5,2	110-127/220-254	Permanente	610001086	
0,25	0,18	63	3495	1,5	4,1	0,05	0,6	2,6	41,7	51,7	58,4	0,97	0,98	0,99	1,15	0,00029	8	5,6	110-127/220-254	Permanente	610001129	
0,33	0,25	63	3450	1,7	4,6	0,07	0,6	2,5	48,4	58,6	64,8	0,99	0,99	0,99	1,15	0,00029	8	6,0	110-127/220-254	Permanente	610001062	
0,5	0,37	71	3500	2,8	5,7	0,10	0,5	3,0	51,5	62,0	67,9	0,81	0,88	0,92	1,15	0,00061	8	6,7	110-127/220-254	Permanente	610000995	
0,75	0,55	71	3455	3,7	5,4	0,15	0,5	2,6	63,4	71,0	74,2	0,77	0,86	0,93	1,15	0,00061	8	7,3	110-127/220-255	Permanente	610000996	
1	0,75	90	3520	5,8	8,3	0,20	3,5	4,0	55,8	64,2	71,0	0,65	0,73	0,80	1,15	0,00190	6	18,5	110-127/220-254	Arranque + Permanente	610000997	
1,5	1,1	90	3520	7,2	8,3	0,30	3,0	3,3	69,5	76,6	79,5	0,77	0,84	0,88	1,15	0,00230	6	21,0	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605183006	
2	1,5	90	3520	9,8	8,0	0,40	2,5	3,3	68,8	75,5	79,0	0,75	0,83	0,87	1,15	0,00280	6	22,2	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605183007	
3	2,2	100	3500	13,8	6,8	0,61	2,0	2,6	67,8	72,2	79,0	0,85	0,90	0,93	1,15	0,00300	6	29,4	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605183008	
3	2,2	100	3500	14,4	7,6	0,60	2,8	3,1	64,8	72,8	76,9	0,93	0,96	0,97	1,15	0,00300	6	30,3	220-254/440-508	Arranque + Permanente	610001063	
4	3,0	112	3520	17,9	6,0	0,80	2,5	2,6	82,6	85,1	85,1	0,76	0,84	0,88	1,15	0,00572	6	43,2	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605183009	
5	3,7	112	3535	22,6	7,2	1,00	2,5	2,9	82,4	85,5	86,0	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00652	6	46,7	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605183010	
7,5	5,5	132	3515	29,0	7,3	1,50	2,6	2,7	84,1	87,2	87,8	0,98	0,98	0,98	1,15	0,01444	6	69,7	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605183011	
10	7,5	132	3515	39,0	7,4	2,00	2,7	2,7	84,1	87,1	87,5	0,98	0,98	0,98	1,15	0,01611	6	74,2	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605183012	
12,5	9,2	132	3520	48,9	7,5	2,50	2,5	2,8	84,4	87,2	87,8	0,97	0,98	0,98	1,15	0,01792	6	78,7	220-254/440-508	Arranque + Permanente	610000998	
15	11	132	3520	58,8	8,2	3,00	2,2	3,1	79,9	84,5	86,1	0,98	0,98	0,99	1,15	0,01973	6	82,7	220/440	Arranque + Permanente	610001065	
4 POLOS - 60Hz																						
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado o I _p /I _n	Conjugado o nominal C _n (Kgfm)	Conjugado o con rotor bloqueado o C _p / C _n	Conjugado o máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	T _{mb} (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Condensadores	Código Hercules	
cv	kW								% de la potencia nominal													
									50	75	100	50	75	100								
0,16	0,12	63	1725	1,2	2,9	0,07	0,5	1,9	35,9	46,0	52,6	0,92	0,94	0,95	1,15	0,00040	8	5,1	110-127/220-254	Permanente	610001066	
0,25	0,18	63	1700	1,4	3,1	0,10	0,6	1,9	46,0	56,9	62,8	0,97	0,97	0,98	1,15	0,00040	8	5,4	110-127/220-254	Permanente	610001067	
0,33	0,25	71	1720	2,2	2,8	0,14	0,7	1,9	39,6	50,3	56,8	0,94	0,95	0,96	1,15	0,00098	8	7,4	110-127/220-254	Permanente	610001068	
0,5	0,37	71	1675	3,0	2,8	0,20	0,6	1,9	48,0	58,3	61,0	0,81	0,86	0,92	1,15	0,00098	8	7,6	110-127/220-254	Permanente	610000999	
1	0,75	90	1750	6,1	6,6	0,40	3,0	3,0	57,3	66,2	71,0	0,64	0,70	0,78	1,15	0,00350	6	19,5	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605184006	
1,5	1,1	90	1740	8,8	6,3	0,61	2,4	2,7	61,9	70,1	73,0	0,64	0,73	0,79	1,15	0,00450	6	22,7	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605184007	
2	1,5	100	1740	10,4	5,7	0,81	2,0	2,3	65,2	71,6	77,0	0,69	0,78	0,82	1,15	0,00980	6	30,2	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605184008	
3	2,2	112	1750	16,2	6,0	1,20	2,4	2,4	78,3	81,1	81,0	0,57	0,69	0,76	1,15	0,01094	6	43,2	110-127/220-254	Arranque + Permanente	605184009	
4	3,0	112	1750	18,5	6,3	1,60	2,4	2,4	83,2	84,9	84,1	0,73	0,81	0,86	1,15	0,01351	6	47,7	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605184010	
5	3,7	112	1750	24,3	6,5	2,00	2,2	2,5	81,4	84,2	83,8	0,66	0,77	0,82	1,15	0,01433	6	49,7	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605184011	
7,5	5,5	132	1770	30,0	6,5	3,00	2,2	2,6	76,7	83,5	86,3	0,91	0,96	0,97	1,15	0,04396	6	72,2	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605184012	
10	7,5	132	1765	40,8	5,8	4,00	1,8	2,4	81,6	86,6	87,4	0,83	0,90	0,94	1,15	0,04928	6	77,2	220-254/440-508	Arranque + Permanente	605184013	
12,5	9,2	132	1760	52,0	5,6	5,00	1,8	2,4	79,2	84,4	86,3	0,81	0,90	0,93	1,15	0,05445	6	82,0	220/440	Arranque + Permanente	605184014	
12,5	9,2	132	1760	43,7	5,6	5,00	1,9	2,3	80,4	85,6	87,4	0,87	0,93	0,95	1,15	0,05445	6	82,0	254/508	Arranque + Permanente	610001069	

MOTOR MONOFÁSICO PREMIUM



Click Rural

Motor proyectado para soportar subtensión y sobretensión (110 a 127V y 220 a 254V)

Motor monofásico con carcasa de acero, para uso general. Desarrollado con un gran diferencial utilizando dos capacitores siendo ellos de arranque y permanente. Garantizando utilización en las más variadas aplicaciones con el máximo de desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Hormigoneras, ventiladores, compresores, molinos, ordeñadoras, taladros de mesa y otras de uso en general.

Imagen meramente ilustrativa



Platinado:
Contacto doble
con SHP



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo ellos de Arranque y
Permanente



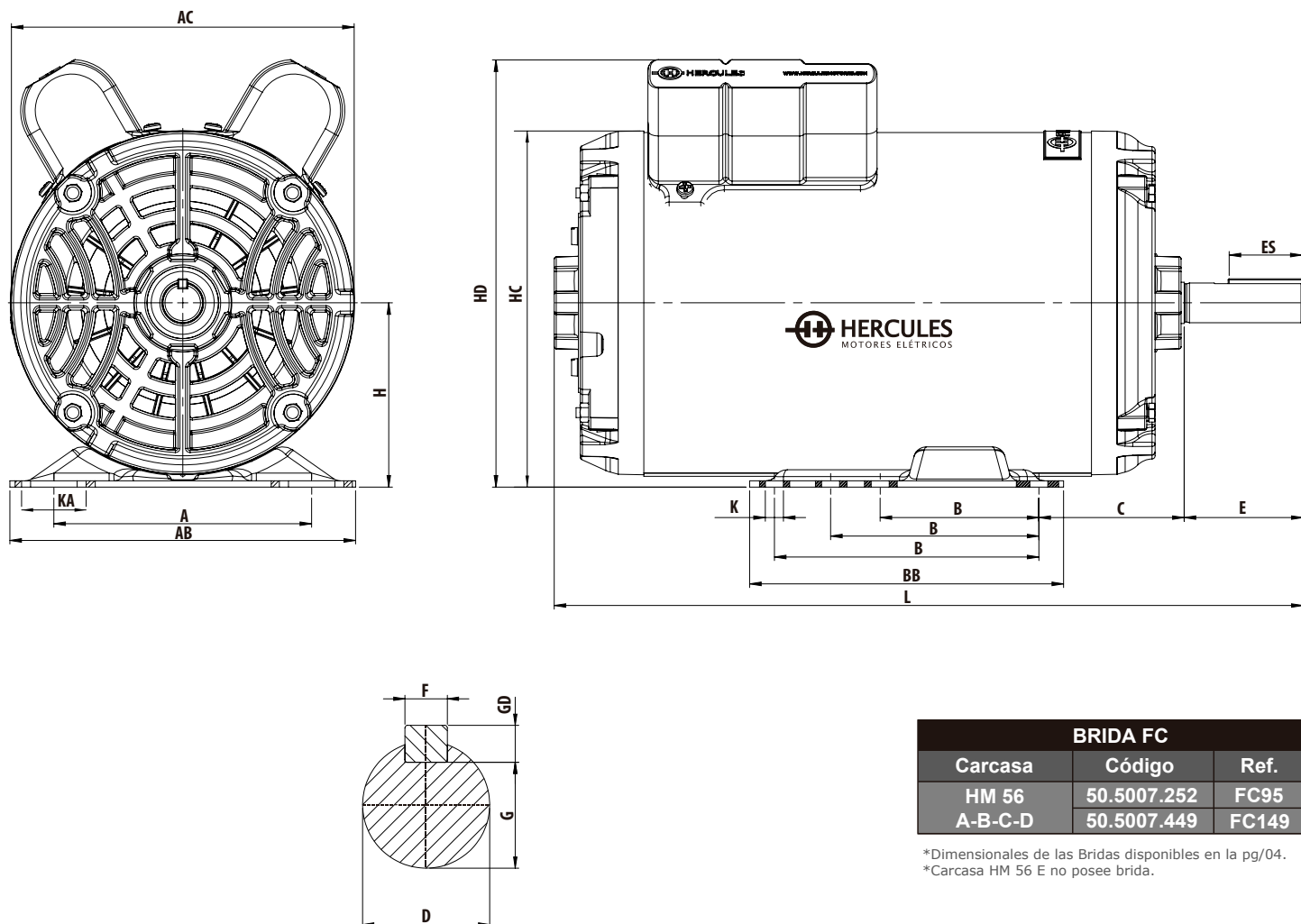
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate.

OPCIONAIS SOB CONSULTA

- ✓ Motor con protección térmica y cables colocados para conexión externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Base removible: Para retirada del motor del equipo con facilidad y seguridad;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Latiguillos especiales de alimentación.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	PUNTA DE EJE						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
HM56 A	123,8	166	165	76,2	102	69,8	15,875	47,6	28	4,76	13,1	4,76	88,9	171	205	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ	
HM56 B																				
HM56 C																				
HM56 D				19,05	57,1		36	16,3												
*HM56 E							40													

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,75	0,55	N56	3545	4,3	8,5	0,15	3,0	4,1	53,5	62,0	67,5	0,77	0,83	0,87	1,35	0,0012	6	12,7	110-127/220-254	610001078
1,00	0,75	N56	3540	5,2	8,9	0,20	3,4	3,8	63,2	70,6	74,3	0,76	0,83	0,87	1,35	0,0015	6	14,6	110-127/220-254	610001079
1,50	1,10	N56	3540	7,6	8,7	0,30	3,0	3,4	66,1	73,0	76,5	0,73	0,81	0,86	1,25	0,0018	6	17,2	110-127/220-254	610001080
2,00	1,50	N56	3540	9,6	8,7	0,41	2,4	3,8	69,5	76,4	79,4	0,76	0,84	0,88	1,25	0,0023	6	20,2	110-127/220-254	610001081
3,00	2,20	N56	3500	13,9	6,9	0,60	2,1	2,8	77,0	81,0	83,0	0,72	0,81	0,86	1,15	0,0023	6	20,6	110-127/220-254	605123408
4 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,75	0,55	N56	1755	5,3	6,3	0,31	2,8	3,1	49,1	57,9	63,2	0,60	0,69	0,76	1,35	0,0043	6	13,5	110-127/220-254	610001082
1,00	0,75	N56	1755	7,0	6,25	0,41	2,3	3,2	50,2	59,9	64,9	0,59	0,67	0,74	1,25	0,0055	6	15,8	110-127/220-254	610001083
1,50	1,10	N56	1750	9,9	5,5	0,61	2,1	3,0	56,5	64,8	68,6	0,56	0,66	0,74	1,25	0,0072	6	19,8	110-127/220-254	610001084
2,00	1,50	N56	1730	11,9	5	0,83	2,1	2,5	65,6	71,4	73,1	0,60	0,70	0,77	1,15	0,0072	6	20,5	110-127/220-254	610001085

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 21



Click Rural

Motor proyectado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 a 127V y 220 a 254V)

Motor monofásico con carcasa de acero, para uso general. Desarrollado para satisfacer las más variadas aplicaciones con el máximo de desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: Hormigoneras, ventiladores, compresores, molinos, ordeñadoras, taladros de mesa y otras de uso en general.

Imagem meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



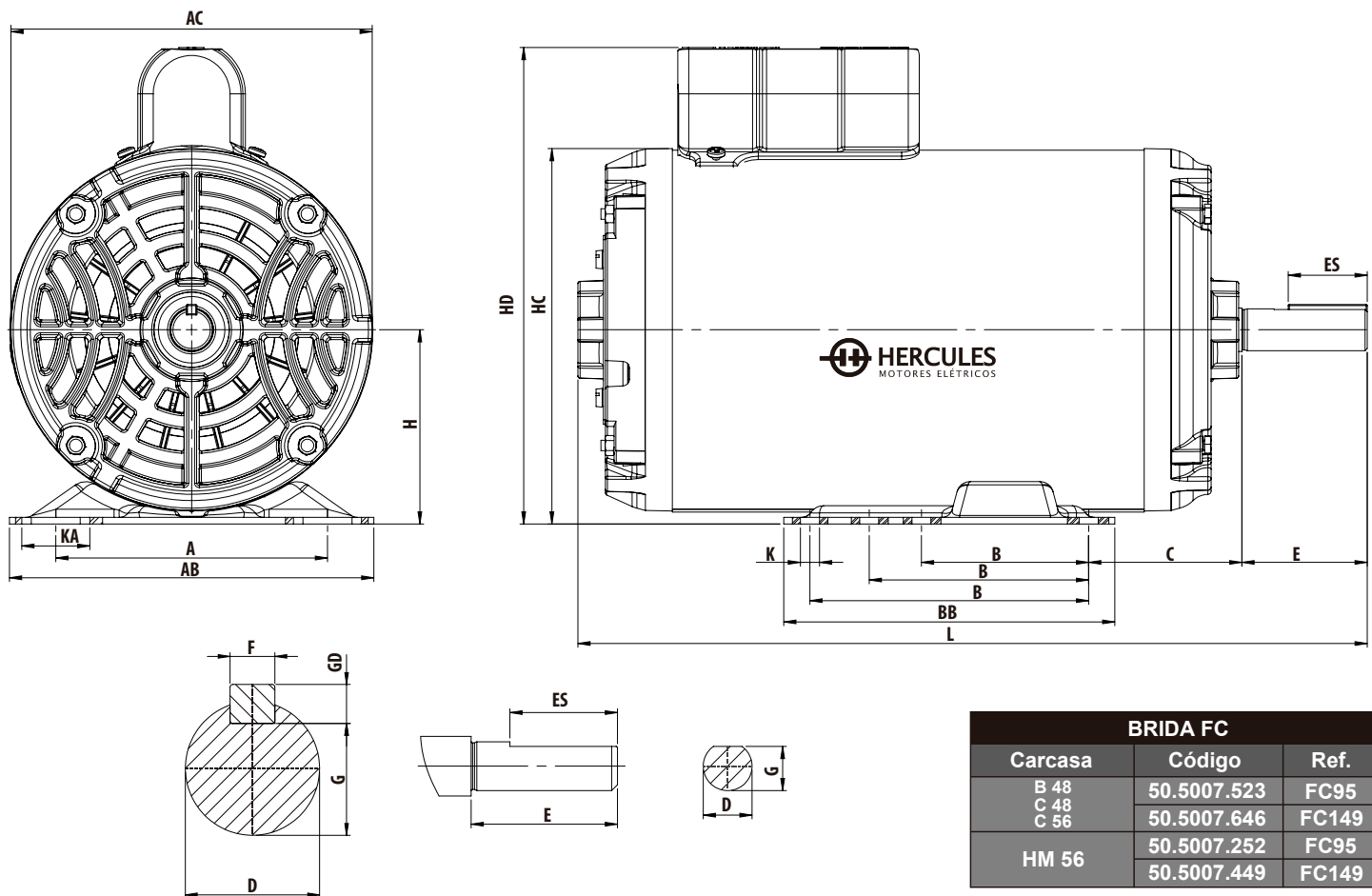
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensador: Arranque;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Motor con protección térmica y cables colocados para conexión externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Latiguillos especiales de alimentación.



BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
B 48	50.5007.523	FC95
C 48	50.5007.646	FC149
C 56	50.5007.252	FC95
HM 56	50.5007.449	FC149

*Dimensionales de las Bridas disponibles en la pg/04.

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	PUNTA DE EJE						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
B48	107	156	144	69,8	90	63,5	12,7	38,1	28	*	11,4	*	76,2	148	*	254			6203-ZZ	6202-ZZ
C48														162		264				
C56																278				
HM56 A				76,2	102		15,875	47,6	28		13,1					280				
HM56 B	123,8	166	167			69,8				4,76		4,76	88,9	171	217	305	8,7	31		
HM56 C							19,05	57,1	36		16,3					325			6204-ZZ	6203-ZZ
HM56 D				100**127**	151											360				

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,33	0,25	B48	3515	2,8	7,0	0,07	2,7	3,2	70,5	72,7	73,0	0,57	0,65	0,71	1,35	0,0008	6	7,8	110-127/220-254	610001047
0,50	0,37	C48	3500	3,5	6,8	0,10	2,5	3,0	73,5	73,9	74,4	0,60	0,70	0,76	1,25	0,0010	6	8,9	110-127/220-254	605123002
0,75	0,55	C56	3490	5,1	5,8	0,15	2,4	2,7	62,3	67,8	68,4	0,61	0,70	0,77	1,25	0,0012	6	10,0	110-127/220-254	610001048
0,75	0,55	HM56 A	3520	4,8	7,5	0,15	2,7	3,1	60,0	66,5	69,1	0,60	0,70	0,76	1,25	0,0014	6	13,6	110-127/220-254	610001049
1,00	0,75	HM56 B	3530	6,4	7,2	0,20	2,8	3,3	62,9	69,1	71,6	0,56	0,66	0,73	1,25	0,0016	6	15,4	110-127/220-254	610001070
1,50	1,10	HM56 C	3510	8,7	6,7	0,31	2,3	2,9	67,0	71,5	72,8	0,63	0,73	0,79	1,15	0,0020	6	17,8	110-127/220-254	610001071
2,00	1,50	HM56 D	3510	11,8	6,8	0,41	2,2	3,0	68,8	73,6	75,4	0,57	0,68	0,75	1,15	0,0023	6	20,0	110-127/220-254	610001013
3,00	2,20	HM56 D	3480	16,5	5,6	0,62	2,1	2,6	73,0	77,0	78,0	0,58	0,69	0,78	1,00	0,0023	6	21,0	110-127/220-254	610001072
4 Polos - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,16	0,12	B48	1750	2,0	5,3	0,07	3,1	3,0	37,7	46,3	51,7	0,40	0,47	0,53	1,35	0,0013	6	7,2	110-127/220-254	610001073
0,25	0,18	B48	1735	2,6	4,9	0,10	2,5	2,5	43,5	51,2	54,9	0,44	0,52	0,60	1,35	0,0016	6	8,2	110-127/220-254	610001074
0,33	0,25	B48	1745	3,6	4,5	0,14	3,0	3,0	41,2	49,9	54,7	0,43	0,50	0,57	1,35	0,0018	6	9,2	110-127/220-254	610001075
0,50	0,37	C48	1730	4,5	4,8	0,21	2,4	2,4	55,1	60,8	62,6	0,46	0,55	0,63	1,25	0,0021	6	10,2	110-127/220-254	610001076
0,50	0,37	C56	1730	4,5	4,8	0,21	2,4	2,4	55,1	60,8	62,6	0,46	0,55	0,63	1,25	0,0021	6	10,5	110-127/220-254	610001077
0,75	0,55	HM56 B	1735	6,1	4,8	0,31	2,4	2,5	54,3	60,1	62,7	0,47	0,58	0,66	1,25	0,0047	6	13,9	110-127/220-254	610001014
1	0,75	HM56 B	1740	8,0	4,8	0,41	2,9	2,5	53,4	59,5	62,2	0,50	0,60	0,68	1,15	0,0062	6	16,8	110-127/220-254	610001015
1,5	1,10	HM56 C	1730	10,7	4,6	0,62	2,3	2,4	60,5	65,7	66,9	0,52	0,63	0,71	1,15	0,0068	6	18,9	110-127/220-254	610000993
2	1,50	HM56 D	1720	13,7	5	0,84	2,0	2,4	65	70	71	0,50	0,62	0,69	1,00	0,0098	6	22,2	110-127/220-254	610000994

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 44



Click Rural

Motor proyectado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 a 127V y 220 a 254V)

Motor monofásico IP44 SEMIBLINDADO, especial para ambientes con polvo y residuos sólidos, con carcasa de acero para uso general. Desarrollado para satisfacer las más variadas aplicaciones con excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración.

Aplicaciones: Ventiladores, compresores, molinos, picadores, forrajeras y otras de uso en general.

Imagen meramente ilustrativa



Platinado:
Contacto doble
con SHP



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo ellos de Arranque y
Permanente



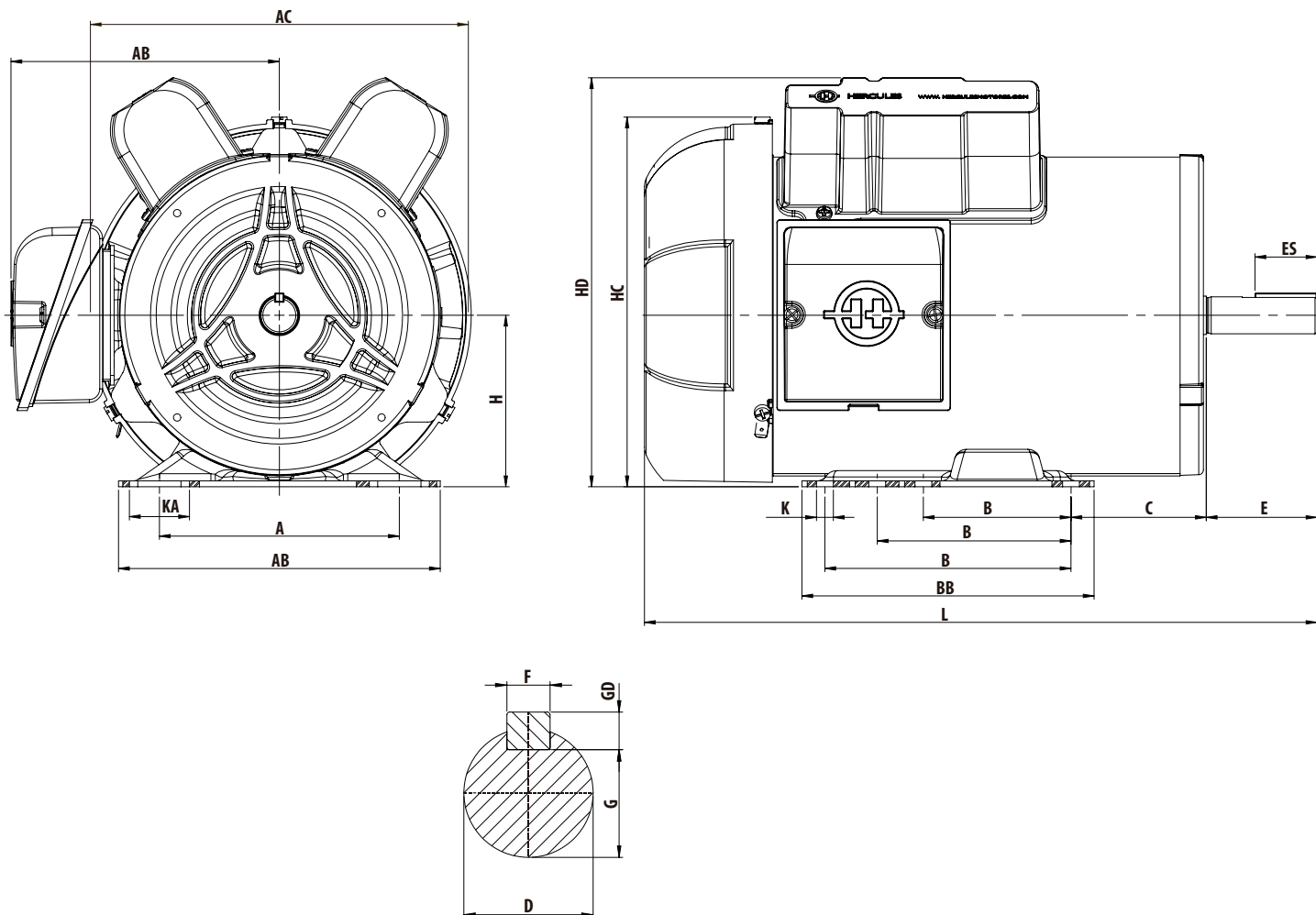
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Ventilación externa;
- ✓ Cojinetes con rodamientos de esferas;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Pintura: Negro mate;
- ✓ Rotor de jaula;
- ✓ Forma constructiva B3D.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento clase H (180°C) con Δt 80k;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme la norma ABNT;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Bridas bajo consulta.



DATOS MECÁNICOS

Código HM	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
605012246	123,8	166	145	76,2	102	69,8	15,875	47,6	32	4,76	13,1	4,76	88,9	190	212	287	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ
605012247							19,05	57,1			16,3					297				
605012248																307				
605012249				100**127**	151				324											
605012250									348											
605012251									378											

DATOS ELÉCTRICOS

4 POLOS - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
CV	KW							% de la potencia nominal										
								50	75	100	50	75	100					
1/3	0,25	1750	2,2	8,4	0,14	2,6	3,0	43	52	60	0,73	0,81	0,84	1,35	0,0029	6	11,5	605012246
1/2	0,37	1750	2,7	7,6	0,20	2,1	2,5	51	60	65	0,90	0,92	0,94	1,25	0,0037	6	12,7	605012247
3/4	0,55	1750	4,2	7,3	0,30	2,5	2,8	56	64	70	0,74	0,82	0,87	1,25	0,0045	6	14,5	605012248
1	0,75	1750	5,5	7,1	0,40	2,3	2,7	58	66	72	0,70	0,79	0,85	1,15	0,0057	6	16,2	605012249
1,5	1,10	1750	7,8	6,8	0,61	2,1	2,6	64	71	75	0,70	0,79	0,85	1,15	0,0083	6	19,8	605012250
2	1,50	1730	10,5	5,7	0,81	2,1	2,2	70	74	76	0,66	0,76	0,83	1,00	0,0098	6	23,5	605012251

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

ESPECIAL PARA MOTOBOMBAS

MONOFÁSICO/TRIFÁSICO IR3

Motor monofásico en carcasa de acero, para uso dedicado a motobombas comerciales y residenciales. Desarrollado para garantizar el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

Aplicaciones: bombas centrífugas en aplicaciones industriales, comerciales, prediales, residenciales y agrícolas tales como, filtros de piscina, bañeras de hidromasaje, distribución de agua en general.

Imagen meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea

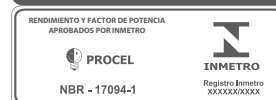


Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio hasta 1,35

Certificación del Inmetro para
motores trifásicos



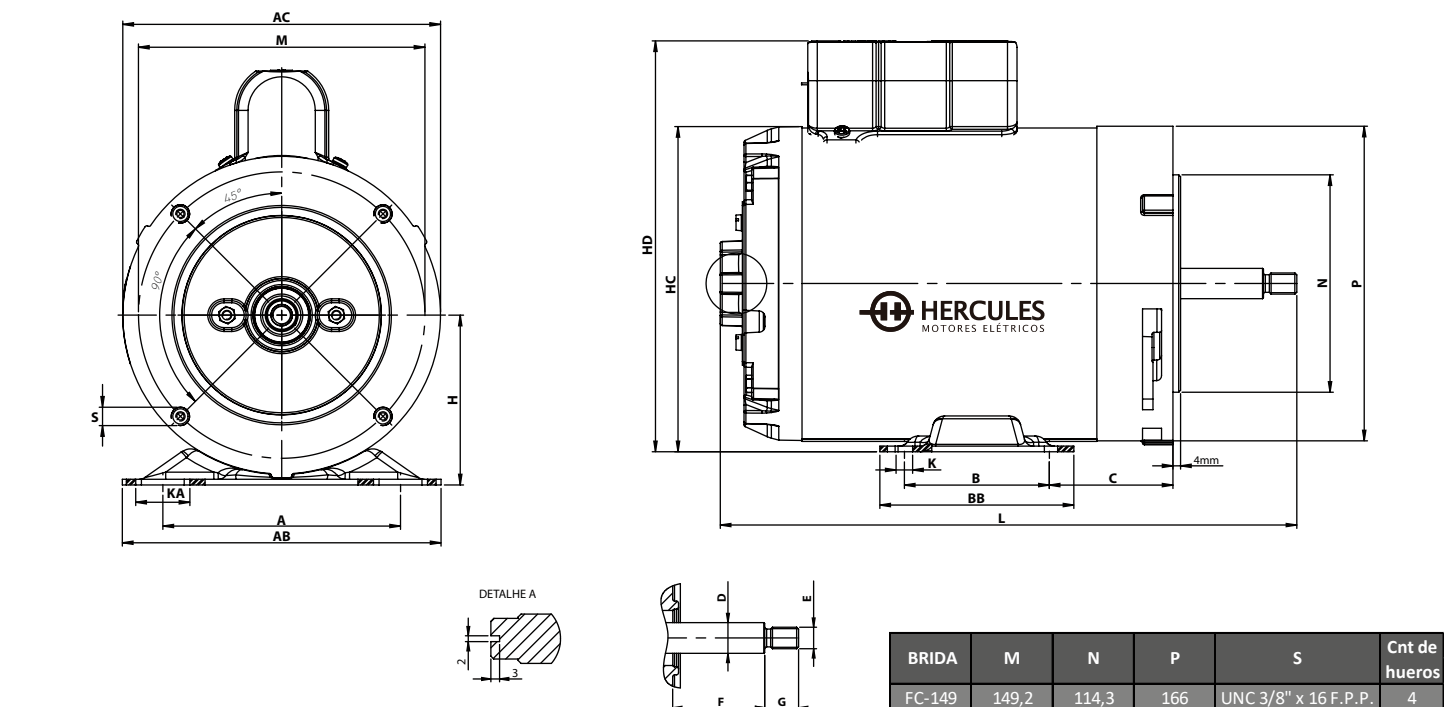
<http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

CARACTERÍSTICAS DEL MONOFÁSICO

- ✓ ClicRural: soporta sub y sobretensión (110 a 127V/220 a 254V);
- ✓ Frecuencia: 60Hz (50Hz bajo consulta);
- ✓ Tensión: 110-127V/220-254V;
- ✓ Condensador de arranque
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate;
- ✓ Ventilación interna;
- ✓ Punta de eje roscada;
- ✓ Anillo v'ring.

CARACTERÍSTICAS DEL TRIFÁSICOS

- ✓ Índice de Rendimiento 3 (IR3);
- ✓ Frecuencia: 60Hz (50Hz bajo consulta);
- ✓ Tipo de Carcasa: chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate;
- ✓ Ventilación interna;
- ✓ Punta de eje roscada;
- ✓ Forma constructiva B34;
- ✓ Tensión: 220/380V.



DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje					H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos										
							D	E		E1	F							G	Delant.	Tras.								
605115068	123,8	166	166	76,2	102	65	15,88	UNF 7/16" X 20 F.P.P.	47,6	17,5	88,9	171	216	303	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ										
605115073																												
605115074																												
605115075																												
605115076																												
605115080				76,2**100**127	151																							
610000436																												
605115082																												
610001226												76,2	102	UNF 1/4" X 28 F.P.P.			161	*	318									
610001227																			358									
610001228				286																								
610001229																												
610001230				76,2**100**127	151																	171		318				
610001231																								333				
														378														

DATOS ELÉCTRICOS

MONOFÁSICO																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,25	0,18	H56	3510	2,3	5,2	0,05	2,4	2,8	38	47	55	0,53	0,60	0,66	1,75	0,0004	6	7,0	110-127/220-254	605115074
0,33	0,25	H56	3520	2,8	6,5	0,07	2,9	3,1	46	52	60	0,54	0,61	0,66	1,75	0,0007	6	8,1	110-127/220-254	605115073
0,50	0,37	H56	3500	3,8	5,8	0,10	2,0	2,8	66	71	71	0,61	0,68	0,75	1,60	0,0010	6	9,2	110-127/220-254	605115075
0,75	0,55	H56	3510	4,9	6,0	0,15	2,3	2,8	57	64	69	0,62	0,71	0,75	1,25	0,0013	6	10,2	110-127/220-254	605115076
1,00	0,75	N56	3500	6,0	6,8	0,20	2,3	2,9	61	69	75	0,62	0,70	0,75	1,25	0,0013	6	13,7	110-127/220-254	605115068
1,50	1,10	N56	3530	8,4	6,8	0,30	2,0	3,1	62	70	75	0,70	0,77	0,81	1,30	0,0019	6	15,7	110-127/220-254	605115080
2,00	1,50	N56	3490	10,0	6,5	0,40	2,0	2,8	65	72	78	0,73	0,80	0,85	1,20	0,0019	6	17,1	110-127/220-254	610000436
3,00	2,20	N56	3450	13,5	6,0	0,61	1,8	2,3	65	73	78	0,82	0,89	0,95	1,15	0,0028	6	21,5	110-127/220-254	605115082
TRIFÁSICO IE3																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,5	0,37	H56	3410	1,5	5,8	0,11	2,9	3,1	67,2	72,4	73,8	0,70	0,79	0,85	1,60	0,00050	8	6,8	220/380	610001226
0,75	0,55	H56	3430	2,3	5,7	0,16	2,9	3,2	71,7	75,2	76,8	0,66	0,77	0,84	1,40	0,00064	8	8,2	220/380	610001227
1	0,75	H56	3400	2,8	6,6	0,21	4,2	3,8	80,8	82,7	82,5	0,70	0,79	0,85	1,40	0,00680	8	9,4	220/380	610001228
1,5	1,1	N56	3445	4,4	6,7	0,31	3,3	3,5	83,7	84,7	84,0	0,62	0,74	0,81	1,30	0,00085	8	12,1	220/380	610001229
2	1,5	N56	3465	5,8	7,6	0,41	3,5	3,8	83,5	85,1	85,5	0,60	0,72	0,80	1,60	0,00110	8	14,6	220/380	610001230
3	2,2	N56	3480	8,7	7,9	0,62	3,4	4,1	83,1	85,1	86,5	0,59	0,71	0,83	1,25	0,00240	8	17,7	220/380	610001231

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

ESPECIAL PARA COMPRESORES

MONOFÁSICO/TRIFÁSICO

Motor monofásico en carcasa de acero. Desarrollado específicamente para el segmento de compresores, garantizando así máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

Imagen meramente ilustrativa



Rodamientos de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS DEL MONOFÁSICO

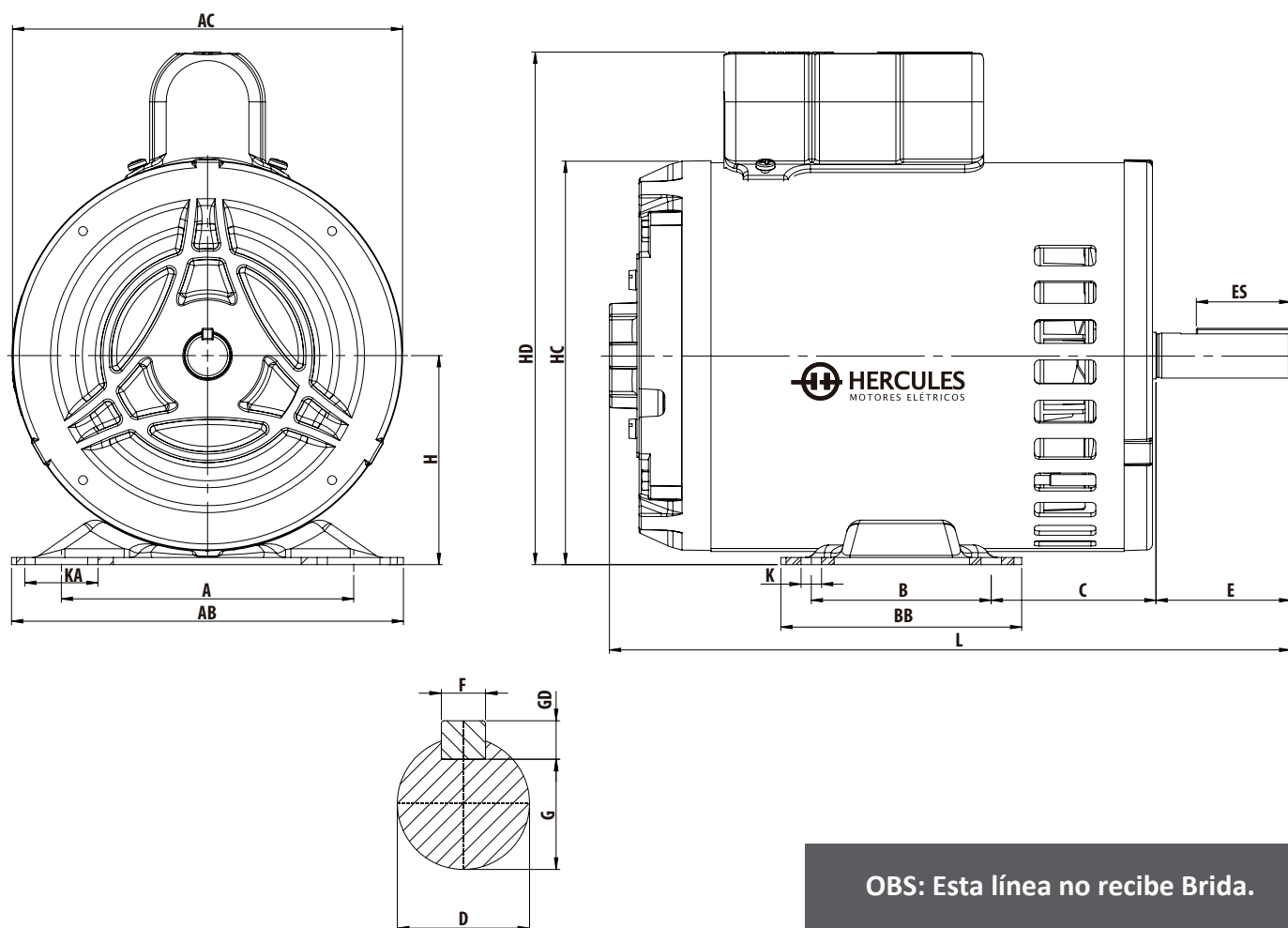
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Régimen de Trabajo S1;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: Chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate.

CARACTERÍSTICAS DEL TRIFÁSICO

- ✓ Tensión: 220/380V;
- ✓ Régimen de Trabajo S3 - 75%;
- ✓ Tipo de carcasa: Chapa de acero;
- ✓ Pintura: negro mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Clase de aislamiento H (180°C);
- ✓ Latiguillos especiales de alimentación;
- ✓ Motor con protección térmica y cables colocados para conexión externa;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable.



DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
610001191	123,8	166	165	76,2	102	69,8	19,05	57,1	40	4,76	16,3	4,76	88,9	171	217	304	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ
610001192															289					
605017013				100** 127**	151										304					
605017012															334					
610001193															234					
610001194															334					

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																			
Potencia		Fases	RPM	Corrient e nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servici o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código Hercules
cv	kW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
1,00	0,75	1	3500	6,3	6,5	0,20	2,8	2,7	62,1	67,4	69,3	0,61	0,71	0,77	1,15	0,0013	6	13,6	610001191
1,50	1,10		3510	9,3	6,4	0,31	2,6	3,0	65,0	70,6	72,6	0,56	0,67	0,74	1,15	0,0016	6	15,5	610001192
2,00	1,50		3505	12,2	6,4	0,41	2,2	3,2	66,3	71,4	73,1	0,56	0,67	0,75	1,15	0,0016	6	17,8	610001193
3,00	2,20		3455	16,7	5,4	0,62	1,4	2,3	71,7	74,1	73,2	0,63	0,75	0,82	1,15	0,0023	6	20,1	610001194
2,00	1,50	3	3465	5,9	6,4	0,41	3,2	3,7	77	80	83	0,60	0,72	0,79	1,15	0,0014	6	13,4	610001195
5,00	3,70		3320	14,3	6,0	1,06	3,0	3,2	72	76	78	0,66	0,79	0,87	1,00	0,0021	6	17,7	610001196

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

ESPECIAIS PARA AVIÁRIOS

MONOFÁSICO/TRIFÁSICO



Click Rural
Motor projectado para suportar
subtensão e sobretensão
(110 a 127V y 220 a 254V)

Motor IP44 con carcasa de acero, desarrollado especialmente para el segmento de aviarios, garantizando así máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

OBS.: MOTORES ENVIADOS CON DOS
TUERCAS SUELTAS 3/16.



Imagen meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea



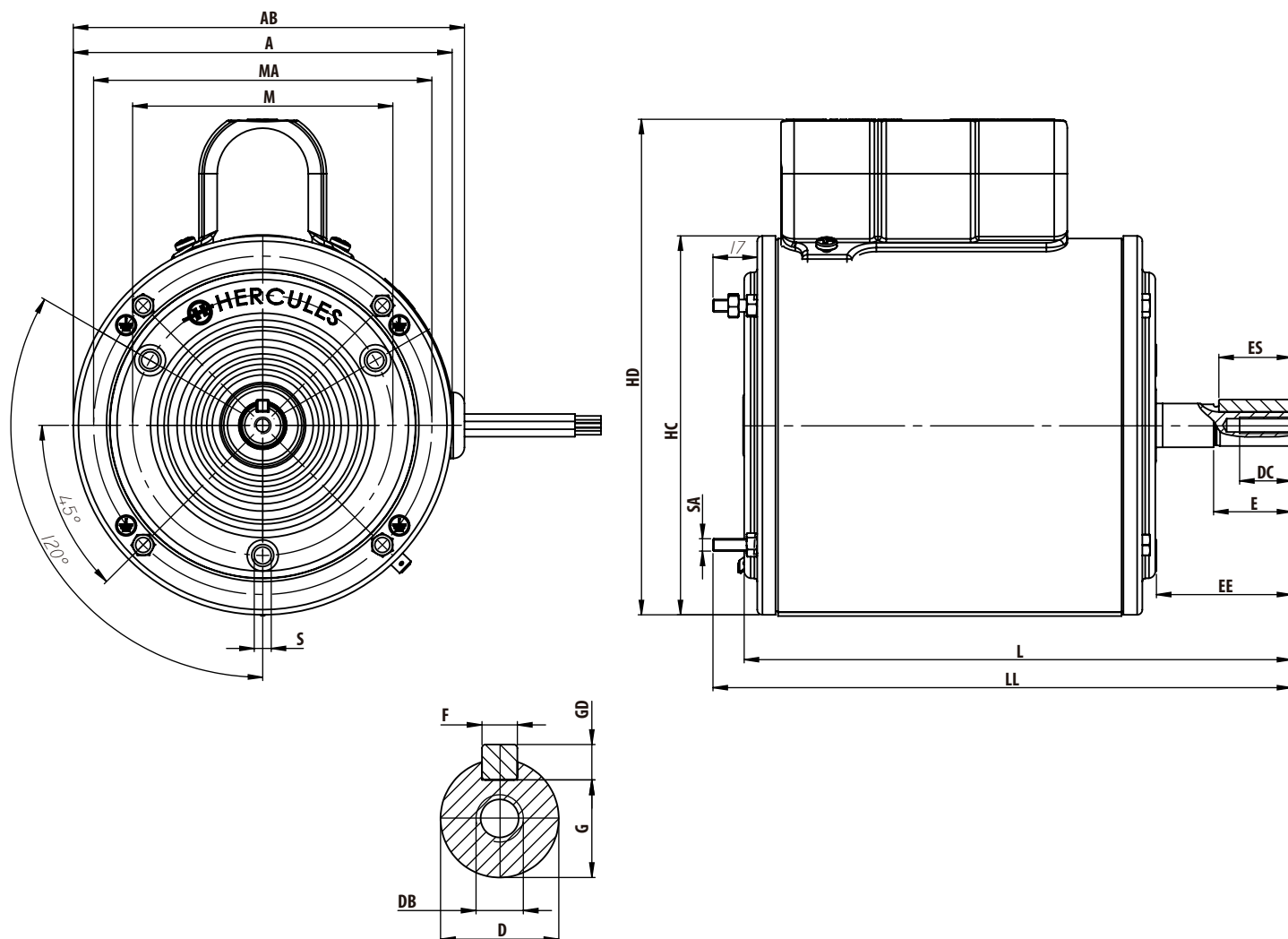
Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 127/220V(monofásico 60Hz) y 220/380V(trifásico 50/60Hz);
- ✓ Condensador: Permanente (en el monofásico);
- ✓ Tipo de carcasa: Chapa de acero;
- ✓ Pintura: Negro mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Latiguillos especiales de alimentación;
- ✓ Aislamiento clase H (180°C);
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Frecuencia 50Hz (monofásico y trifásico);
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Eje en acero INOXIDABLE;
- ✓ Rotación: 4 polos



DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	M	MA	EE	Punta de Eje						DB	DC	S	SA	HD	HC	L	LL	Rodamientos	
						D	E	ES	F	G	GD									Delant.	Tras.
60.5144.013	146	151	100	130	51	15,875	30	28	4,76	13,1	4,76	UNC 1/4" x 20 F.P.P.	20	UNC 5/16" x 18 F.P.P.	UNC 3/16" x 24 F.P.P.	***	146	191	203	6203-ZZ	6202-ZZ
60.5144.012					52											191		211	223		
60.5144.011																		275	289		

DATOS ELÉCTRICOS

2 Polos - 60Hz																				
Potencia		Fases	Frecuencia (Hz)	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código Hercules
cv	kW									% de la potencia nominal										
										50	75	100	50	75	100					
0,50	0,37	1	50//60	930//1145	2,95//2,70	3,0//3,15	0,31	2,8	2,2	41,0	52,0	65,0	0,97	0,96	0,96	1,15	0,0030	6	15,0	605144011
0,50	0,37	1	60	1060	2,9	2,3	0,31	0,4	1,3	56,0	66,0	68,0	0,88	0,90	0,91	1,00	0,0023	6	9,8	605144012
0,50	0,37	3	60	1060	2,4	3,1	0,33	1,9	2,2	60,0	65,0	64,0	0,44	0,54	0,64	1,00	0,0023	6	7,8	605144013

ESPECIAL PARA HORMIGONERAS



Click Rural
Motor proyectado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 a 127V y 220 a 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero. Desarrollado con un gran diferencial, utilizando dos capacitores, siendo ellos de arranque y permanente, garantizando una utilización en las más variadas aplicaciones con el máximo de desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y ahorro.

Imagen meramente ilustrativa



Platinado:
Contacto doble
con SHP



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo ellos de Arranque y
Permanente



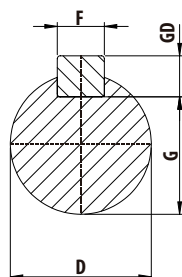
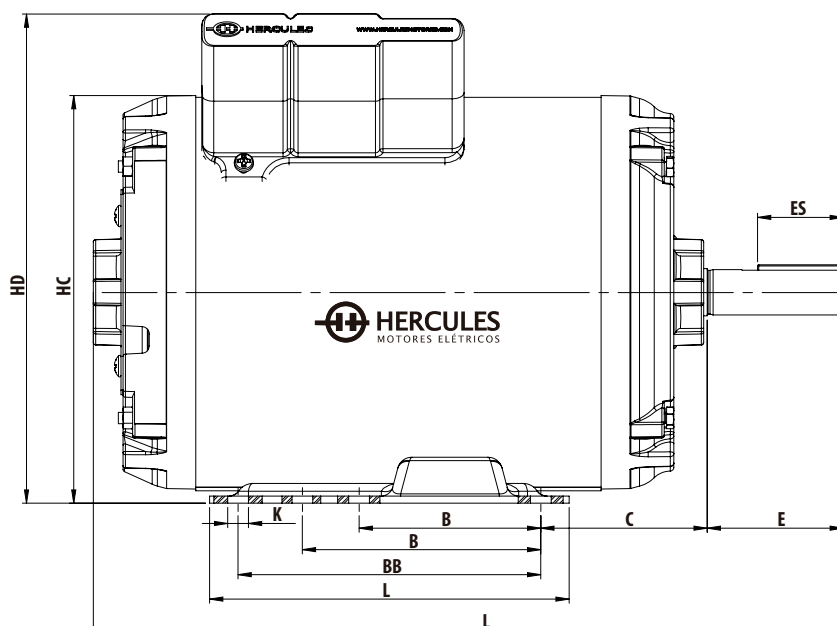
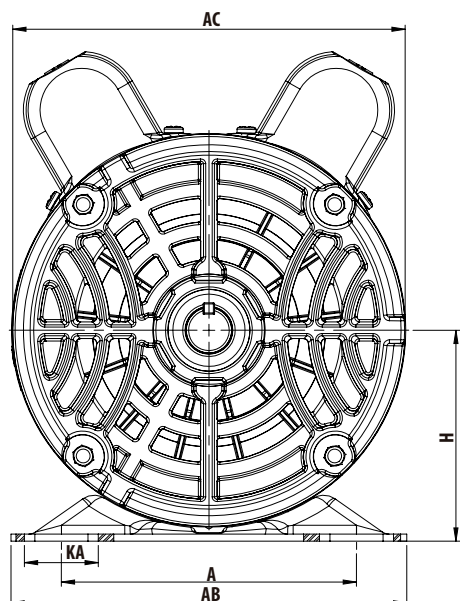
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero
- ✓ Pintura: negro mate

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Motor con protección térmica y cables colocados para afuera del motor;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Base removible, para retirada del motor del equipo con facilidad y seguridad;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Latiguillos de alimentación especiales.



BRIDA FC	
Código	Ref.
50.5007.252	FC95
50.5007.449	FC149

*Dimensionales de las Bridas disponibles en la pg/04.

DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
610001197	123,7	166	165	76,20	102	57	19,05	57,10	36	4,76	16,30	4,76	88,5	171	205	274	8,70	31	6204-ZZ	6203-ZZ
610001198				100** 127**	151	68										304				
610001199																315				

DATOS ELÉCTRICOS

4 Polos - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código Hercules
cv	kW							% de la potencia nominal										
								50	75	100	50	75	100					
1,00	0,75	1715	5,3	5,0	0,41	1,6	1,8	62,6	68,5	69,5	0,81	0,88	0,91	1,00	0,0044	6	13,6	610001197
1,50	1,10	1700	8,6	4,4	0,63	1,3	1,8	61,7	66,4	65,7	0,76	0,85	0,89	1,00	0,0056	6	16,1	610001198
2,00	1,50	1695	10,6	4,3	0,84	1,3	1,8	65,8	69,8	69,5	0,80	0,87	0,90	1,00	0,0061	6	17,7	610001199

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

MOTOR TRIFÁSICO IP55 50Hz

Imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Tapa deflectora
inyectada en polímero de
Alta Resistencia



Caja de Conexión:
Permitiendo girar de
90° en 90°



Bobinados en
alambre de cobre



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,25

OBS: LOS DATOS MECÁNICOS, CARACTERÍSTICAS Y OPCIONALES SON IGUALES A LOS MOTORES 60HZ (PG. 02).

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
CV	KW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,75	0,55	71L	2780	2,2	6,2	0,19	3,4	3,5	73,0	76,0	78,0	0,65	0,80	0,85	1,15	0,00069	10	8,3	220/380	605128105
1	0,75	80	2865	2,9	7,6	0,25	4,4	4,5	80,0	82,0	84,0	0,59	0,74	0,80	1,15	0,00095	8	10,0	220/380	605128106
1,5	1,1	80	2850	4,5	6,5	0,37	4,2	4,3	80,0	82,8	83,2	0,53	0,66	0,75	1,15	0,00105	8	10,9	220/380	605128107
2	1,5	90	2850	5,1	6,7	0,50	3,5	3,6	83,0	85,0	87,0	0,67	0,81	0,86	1,15	0,00215	8	16,2	220/380	605128108
3	2,2	90	2880	8,5	7,6	0,74	4,5	4,5	81,0	84,0	86,0	0,62	0,73	0,78	1,15	0,00270	8	17,8	220/380	605128109
4	3,0	100	2930	10,4	9,8	0,96	3,6	4,5	86,1	88,3	88,8	0,69	0,80	0,86	1,15	0,00568	8	28,5	220/380	605128110
5,5	4,0	112	2900	14,5	6,9	1,35	3,0	3,4	87,0	88,1	87,8	0,70	0,80	0,86	1,15	0,00898	8	38,2	220/380	605128112
7,5	5,5	132S	2915	18,6	8,7	1,81	3,0	4,0	87,9	89,0	88,8	0,77	0,85	0,89	1,15	0,01710	8	60,7	220/380/440	605128113
10	7,5	132S	2905	24,5	8,7	2,42	3,0	3,8	88,8	89,5	89,0	0,79	0,87	0,89	1,15	0,01765	8	64,2	220/380/440	605128114
12,5	9,2	132S	2900	31,8	8,7	3,03	3,2	4,0	89,4	89,8	89,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,01820	8	65,7	220/380/440	605128115
4 POLOS																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
CV	KW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,75	0,55	80	1410	2,4	5,2	0,37	2,2	2,7	75,0	77,0	78,0	0,62	0,75	0,80	1,15	0,00290	8	9,5	0,6	605129105
1	0,75	80	1440	4,1	5,5	0,49	2,8	3,8	69,0	72,0	74,0	0,46	0,55	0,64	1,15	0,00312	8	10,6	220/380	605129106
1,5	1,1	90	1450	5,4	6,1	0,73	3,0	4,0	79,0	82,0	82,4	0,49	0,57	0,66	1,15	0,00515	8	14,5	220/380	605129107
2	1,5	90	1450	6,3	6,0	0,97	2,9	3,7	80,0	84,0	85,8	0,55	0,62	0,71	1,15	0,00680	8	17,4	220/380	605129108
3	2,2	100	1440	9,1	6,0	1,50	2,3	3,2	83,1	84,8	84,5	0,55	0,68	0,76	1,15	0,00906	8	26,0	220/380	605129109
4	3,0	100	1430	11,6	5,8	2,00	2,3	3,0	84,9	85,0	85,0	0,63	0,74	0,80	1,15	0,00992	8	29,5	220/380	605129110
5,5	4,0	112	1440	14,9	5,6	2,66	2,0	2,7	86,4	86,4	86,4	0,68	0,79	0,84	1,15	0,01740	8	41,2	220/380	605129112

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.

MOTOR MONOFÁSICO IP21 50Hz

Imagen meramente ilustrativa




Platinado:
Contacto doble
con SHP


Rodamientos
de primera línea


Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C


Utiliza dos condensadores:
siendo ellos de Arranque y
Permanente


Factor de servicio hasta 1,35

OBS: LOS DATOS MECÁNICOS, CARACTERÍSTICAS Y OPCIONALES SON IGUALES A LOS MOTORES 60Hz (PG. 17/18).

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
CV	KW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,33	0,25	B48	2940	2,6	5,8	0,08	2,8	3,4	58	68	70	0,37	0,49	0,62	1,35	0,0008	6	8,2	110/220	605123101
0,50	0,37	C48	2935	3,5	6,0	0,12	2,7	3,4	60	70	72	0,42	0,53	0,66	1,25	0,0010	6	10,0	110/220	605123102
0,75	0,55	C56	2900	4,8	4,8	0,18	2,3	2,9	59	69	71	0,49	0,61	0,74	1,25	0,0014	6	11,0	110/220	605123103
1,00	0,75	HM56 B	2940	6,0	7,6	0,24	3,0	3,7	68	74	77	0,60	0,70	0,77	1,25	0,0018	6	14,7	110/220	605123105
1,50	1,10	HM56 C	2915	7,3	6,2	0,36	3,1	3,3	68	78	82	0,56	0,70	0,83	1,15	0,0023	6	16,4	110/220	605123106
2,00	1,50	HM56 D	2930	11,3	6,3	0,48	3,0	3,7	65	76	80	0,52	0,65	0,77	1,15	0,0028	6	20,0	110/220	605123107
3,00	2,20	HM56 D	2900	14,9	4,9	0,73	2,3	3,0	65	77	81	0,56	0,69	0,83	1,00	0,0030	6	21,8	110/220	605123108
4 POLOS - 60Hz																				
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Ip/In	Conjugado nominal Cn (Kgfm)	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio o FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Tensión (V)	Código Hercules
CV	KW								% de la potencia nominal											
									50	75	100	50	75	100						
0,33	0,25	B48	1450	3,6	3,8	0,16	3,0	3,5	40	51	55	0,31	0,43	0,56	1,35	0,0017	6	6,0	110/220	605137103
0,50	0,37	C48	1445	4,3	4,4	0,25	2,7	2,5	45	55	60	0,38	0,50	0,62	1,25	0,0021	6	10,3	110/220	605137104
0,50	0,37	C56	1445	4,3	4,4	0,25	2,7	2,5	45	55	60	0,38	0,50	0,62	1,25	0,0021	6	10,8	110/220	605137105
0,75	0,55	HM56 B	1460	4,4	5,4	0,36	2,4	2,8	60	69	71	0,60	0,72	0,81	1,25	0,0045	6	13,2	110/220	605137106
1,00	0,75	HM56 B	1460	7,0	4,3	0,48	2,8	3,3	59	67	70	0,48	0,60	0,69	1,15	0,0057	6	15,1	110/220	605137107
1,50	1,10	HM56 C	1450	11,0	4,0	0,73	2,2	3,0	60	68	70	0,46	0,58	0,67	1,15	0,0081	6	19,0	110/220	605137108
2,00	1,50	HM56 D	1445	12,7	4,5	0,97	2,0	2,7	63	71	73	0,51	0,63	0,72	1,00	0,0098	6	22,2	110/220	605137109

Los valores presentados están sujetos a modificación sin previo aviso.



www.herculesmotores.com
export@herculesmotores.com.br

